

# Toegang tot het beroep



# Toegang tot het beroep

Instituut voor de autoCar en de autoBus vzw.  
Dobbelenberg  
Metrologielaan 8 - 1130 Brussel  
☎ 02/245 90 53 - 📠 02/245 91 29 - BE 445.494.076  
info@icb-institute.be - www.icb-institute

NVN/NVN/NC/JUR.02/13.02/031

April 2013

# Inhoudstafel

---

<b>1. INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2. DEFINITIE</b>	<b>5</b>
<b>3. VLAAMS GEWEST</b>	<b>6</b>
<b>3.1 TOEGANG TOT HET BEROEP</b>	<b>6</b>
A. TOEPASSINGSGEBIED	6
B. ALGEMENE VOORWAARDEN	7
1. Vestiging in een Europese lidstaat	7
2. Betrouwbaarheid	8
3. Vakbekwaamheid	9
4. Financiële draagkracht	12
C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER	13
<b>3.2 TOEGANG TOT DE MARKT</b>	<b>15</b>
A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN	15
1. Pachtovereenkomst voor niet-grensoverschrijdend geregeld vervoer	15
2. Vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer	15
3. Communautaire vergunning voor internationaal geregeld vervoer	17
B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING	18
1. Nationaal vervoer	18
2. Internationaal vervoer	18
C. FORMULIEREN	19
D. NUTTIGE ADRESSEN	19
<b>4. WAALS GEWEST</b>	<b>21</b>
<b>4.1 TOEGANG TOT HET BEROEP</b>	<b>21</b>
A. TOEPASSINGSGEBIED	21
B. ALGEMENE VOORWAARDEN	22
1. Vestiging in een Europese lidstaat	22
2. Betrouwbaarheid	23
3. Vakbekwaamheid	25
4. Financiële draagkracht	28
C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER	29
<b>4.2 TOEGANG TOT DE MARKT</b>	<b>31</b>
A. PACTOVEREENKOMST VOOR GEREGLD VERVOER	31
B. INTERNATIONAAL GEREGLD VERVOER	31
C. FORMULIEREN	31
D. NUTTIGE ADRESSEN	32

# GEREGELD VERVOER

---

## 1. INLEIDING

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen, zijnde de activiteit van elke onderneming die, met motorvoertuigen die door hun bouwtype en uitrusting geschikt en bestemd zijn om, met inbegrip van de bestuurder, meer dan negen personen te vervoeren, voor het publiek of voor sommige categorieën gebruikers toegankelijk personenvervoer verricht tegen betaling door de vervoerde persoon of door degene die het vervoer organiseert<sup>1</sup>.

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve voorwaarden<sup>2</sup>:

- a. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
- b. betrouwbaar zijn;
- c. voldoende financiële draagkracht bezitten;
- d. vakbekwaamheid.

Wanneer aan de bovenstaande voorwaarden werd voldaan, kan de ondernemer van personenvervoer over de weg toegang krijgen tot de markt.

De geldende (inter)nationale wetgeving, de bevoegde instantie(s) en de wettelijk verplichte documenten worden voornamelijk bepaald door de categorie(en) van personenvervoer over de weg waarvoor toegang tot het beroep of tot de markt nodig is. Deze punten worden hieronder besproken voor de categorie van het geregeld vervoer in het Vlaams en het Waals Gewest en is gericht op de privé ondernemingen die een deel van het geregeld openbaar vervoer uitvoeren door een overeenkomst die zij sloten met de openbare vervoermaatschappij van het betrokken gewest. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt niet besproken omdat het geregeld openbaar vervoer in dit gewest uitsluitend wordt georganiseerd en geëxploiteerd door de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB).

---

<sup>1</sup> Art. 2, 2 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

<sup>2</sup> Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

## 2. DEFINITIE

Volgens de Europese wetgever is geregeld vervoer het vervoer van personen met een bepaalde regelmaat en langs een bepaalde reisweg, waarbij op vooraf vastgestelde stopplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of afgezet<sup>3</sup>.

De sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg definieert het geregeld vervoer als het personenvervoer verricht voor rekening van de Vlaamse Vervoermaatschappij of de Société Régionale Wallonne du Transport, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria: een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

---

<sup>3</sup> Art. 2, 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1073/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobus diensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, *Pb.L.* 14 november 2009.

## 3. VLAAMS GEWEST

### 3.1 TOEGANG TOT HET BEROEP

#### A. TOEPASSINGSGEBIED

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen. Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld en de bijzondere vormen van geregeld vervoer blijft van toepassing waar het in overeenstemming is met de Europese wetgeving. In geval van strijdige bepalingen heeft de Europese wetgeving voorrang op de nationale wetgeving.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 is van toepassing op de exploitatie van het niet-grensoverschrijdende en grensoverschrijdende geregeld vervoer (maximaal 50 km heen en terug ofwel 25 km enkel) als dat plaatsvindt met voertuigen die door hun bouwtype en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van meer dan negen personen, de bestuurder inbegrepen, en als het vervoer verricht wordt tegen betaling<sup>4</sup>.

Deze wetgeving is niet van toepassing op<sup>5</sup>:

1. de onderwijsinstellingen, de openbare besturen, de ouderverenigingen, de vriendenkringen en andere vergelijkbare verenigingen die door middel van hun eigen voertuigen, ophaalvervoer van leerlingen organiseren, alsook ander leerlingenvervoer van lokale aard dat eraan verbonden is;
2. diegenen die vervoer voor eigen rekening verrichten.

---

<sup>4</sup> Art. 24*bis* Decr.VI. 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, BS 21 augustus 2001 (Decreet Personenvervoer).

<sup>5</sup> Art. 2 B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, BS 4 februari 2011.

## B. ALGEMENE VOORWAARDEN

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep (Verordening (EG) nr. 1071/2009) is van toepassing op alle in de Gemeenschap gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen.

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve (algemene) voorwaarden<sup>6</sup>:

1. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
2. betrouwbaar zijn;
3. voldoende financiële draagkracht bezitten;
4. vakbekwaamheid.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 somt de volgende drie voorwaarden op: betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht<sup>7</sup>.

De vier algemene voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer worden hieronder besproken.

### 1. Vestiging in een Europese lidstaat

Een onderneming moet in de betrokken lidstaat<sup>8</sup>:

- a) beschikken over een vestiging in die lidstaat met ruimten waarin zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;
- b) zodra vergunning is verleend, over één of meer voertuigen beschikken, hetzij in volle eigendom, hetzij uit hoofde van bijvoorbeeld een huurkoopovereenkomst of een huur- of leasingovereenkomst, die zijn ingeschreven of anderszins in het verkeer toegelaten overeenkomstig de wetgeving van die lidstaat;

<sup>6</sup> Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

<sup>7</sup> B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

<sup>8</sup> Art. 5, a) verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

- c) daadwerkelijk en permanent haar activiteiten met betrekking tot de onder vorig punt vermelde voertuigen verrichten met de nodige administratieve uitrusting en adequate technische voorzieningen en faciliteiten, in een in die lidstaat gelegen exploitatievestiging.

## 2. Betrouwbaarheid

De natuurlijke<sup>9</sup> of de rechtspersoon<sup>10</sup> voldoet aan de voorwaarde van betrouwbaarheid als hij:

1. geen in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling heeft opgelopen (dit is elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 4.000 euro of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan zes maanden);
2. geen in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling (dit zijn strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden) heeft opgelopen wegens inbreuken op de voorschriften met betrekking tot:
  - a. de veiligheid van de voertuigen, alsook de massa's en afmetingen van die voertuigen;
  - b. de bescherming van het milieu tegen de verschillende verontreinigingen die uit de uitoefening van het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voortvloeien;
  - c. de politie over het wegverkeer;
  - d. de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen en het gebruik van de tachograaf;
  - e. het vervoer van personen over de weg tegen vergoeding;
  - f. de in het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;
  - g. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen;
  - h. de accijnstarieven voor minerale olie;
3. geen verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf uit te oefenen.

---

<sup>9</sup> De natuurlijke persoon en (in voorkomend geval) de door hem aangewezen personen om de vervoerwerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk te leiden.

<sup>10</sup> De zaakvoerder, de afgevaardigd-bestuurder, de directeur-generaal en de persoon die aangewezen is om zijn getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden en die de vervoerwerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk leidt.



Voor de toepassing van de voorwaarde van betrouwbaarheid gelden tevens de volgende bepalingen:

1. er wordt geen rekening gehouden met:
  - a) veroordelingen tot een geldboete die niet meer bedraagt dan 75 euro of tot een hoofdgevangenisstraf die niet langer duurt dan vijftien dagen;
  - b) straffen of gedeelten van straffen met uitstel als de geldboete minder dan 1.000 euro bedraagt of de hoofdgevangenisstraf minder dan drie maanden duurt;
2. bij de strafrechtelijke geldboeten worden de opdecimen buiten beschouwing gelaten. Bij veroordelingen wegens inbreuken waarop de wetgeving betreffende de opdecimen op de strafrechtelijke geldboeten geen toepassing vindt, is het in aanmerking te nemen bedrag gelijk aan het quotiënt van de deling van het bedrag van de opgelegde boeten door 60.

Een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, van minder dan drie maanden oud, dient aan de Vlaamse administratie bezorgd te worden.

### 3. Vakbekwaamheid

Volgens de Europese wetgever is het wenselijk dat de kandidaat-vervoermanagers een beroepskennis (of vakbekwaamheid) van hoog niveau bezitten omdat dit de sociaaleconomische efficiëntie van het wegvervoer verhoogt. Om de vereiste vakbekwaamheid te bezitten moeten de betrokken personen de kennis bezitten die overeenstemt met het in de wetgeving omschreven opleidingsniveau met betrekking tot in de wetgeving genoemde onderwerpen. Die kennis wordt aangetoond door middel van een verplicht schriftelijk examen dat wordt aangevuld met een verplicht mondeling examen.

Er kunnen wekdagcursussen gevolgd worden die worden georganiseerd door het Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB):

Wekdagcursussen ITLB	
Tijdstip	januari – februari
Duur	3 weken (van 8u30 tot 15u00 of 17u00)
Inschrijvingsrecht	<b>900 euro</b> voor de cursussen en de volledige set handboeken (prijs onder voorbehoud van indexatie)

Het ITLB organiseert in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de examenzittingen voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor personenvervoer over de weg.

Het examen bestaat uit <sup>11</sup>:

- twee schriftelijke proeven (één proef met meerkeuzevragen of open vragen of een combinatie van de twee systemen en één proef met oefeningen betreffende *case studies*) die betrekking hebben op een gedeelte van de onderwerpen bij wet bepaald en die elk twee uren duurt;
- een mondelinge proef die betrekking heeft op bepaalde onderwerpen, uitgeloot onder die onderwerpen waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd.

Voor meer details, raadpleeg het schema hieronder:

Examenzittingen ITLB	
Tijdstip schriftelijke proeven	<p>2 examenzittingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– maart</li> <li>– oktober</li> </ul> <p>De schriftelijke examenzittingen georganiseerd door het ITLB worden minstens 1 maand op voorhand aangekondigd in het Belgisch Staatsblad<sup>12</sup></p>
Onderwerpen schriftelijke proeven	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sociaal Recht</li> <li>– Arbeidsreglementering</li> <li>– Kostprijsberekening en prijsvorming</li> <li>– Betalings- en financieringstechnieken</li> <li>– Boekhouding</li> <li>– Financiële Analyse</li> </ul>
Tijdstip mondelinge proeven	De voor de schriftelijke proeven geslaagde kandidaten worden uitgenodigd voor de mondelinge proef en die per sessie gespreid is over een weekend in april/mei en november (in de lokalen van het ITLB)
Onderwerpen mondelinge proef	4 onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit deze die niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de schriftelijke proeven
Examenrecht	132 euro per examensessie (prijs onder voorbehoud van indexatie) en kan eveneens betaald worden met opleidingscheques

De aanvragen tot deelneming moeten gesteld worden op een speciaal formulier te bekomen bij het ITLB. Zij moeten gericht worden aan de secretaris van de examencommissie op hetzelfde adres en dit uiterlijk 15 dagen vóór de datum van de examenzitting. Het inschrijvingsgeld van 132 euro moet uiterlijk acht dagen vóór de datum van de schriftelijke examenzitting worden overgemaakt op het rekeningnummer 210-0376590-88 van het ITLB.

<sup>11</sup> Art. 14 KB 21 april 2007.

<sup>12</sup> Art. 21 KB 21 april 2007.

De betrokken personen die zijn ingeschreven op de cursus, krijgen automatisch een inschrijvingsformulier voor het examen toegestuurd. De kandidaten die in de vorige examenzitting niet geslaagd waren of uitstel hebben aangevraagd ontvangen eveneens automatisch een inschrijvingsformulier. Indien de betrokkene niet deelnam aan de vorige examenzitting en het ITLB hierover niet inlichtte, gaat het ITLB ervan uit dat de betrokkene niet langer wenst deel te nemen aan het examen. Is dit toch het geval, dan dient de betrokkene een nieuw inschrijvingsformulier aan te vragen.

Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proeven mogen deelnemen aan de mondelinge proef. Zowel voor elk van de schriftelijke proeven als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25% en niet hoger zijn dan 40% van het totaal aantal toe te kennen punten. Om te slagen voor het examen moeten de kandidaten een gemiddelde van minstens 60% van het geheel van de toe te kennen punten behalen zonder dat het percentage van de punten van elke proef minder dan 50% van de te bekomen punten mag bedragen. Evenwel kan de examencommissie, enkel voor één proef, dit percentage verlagen van 50% naar 40%.

Consulteer [hier](#) de lijst van de onderwerpen van de cursussen en examens van vakbekwaamheid (zie bijlage II van het KB 21 april 2007). Bepaalde cursussen zijn gemeenschappelijk voor het personen- en het goederenvervoer.

De natuurlijke persoon die succesvol heeft deelgenomen aan het examen, georganiseerd door een examencommissie, zal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg ontvangen waarmee hij de vakbekwaamheid kan aantonen<sup>13</sup>.

De vakbekwaamheid kan eveneens aangetoond worden met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend vervoer van personen over de weg. Een dergelijk getuigschrift wordt echter (nog) niet uitgereikt<sup>14</sup>.

Een bewijs van vakbekwaamheid afgeven door de hiertoe door een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte aangewezen autoriteit of instantie. Raadpleeg [hier](#) de voorwaarden voor een buitenlands bewijs van vakbekwaamheid (zie artikel 10, § 1, 4<sup>o</sup> KB 21 april 2007).

---

<sup>13</sup> Art. 12 KB 21 april 2007.

<sup>14</sup> Art. 9, 1<sup>o</sup> B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, BS 4 februari 2011.

#### 4. Financiële draagkracht

Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, als ze kan aantonen te beschikken over:

- hetzij de vestiging van een hoofdelijke borgtocht waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig;
- hetzij kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig<sup>15</sup>.

Indien de onderneming kiest voor de hoofdelijke borgtocht, wordt de financiële draagkracht bewezen door een bewijs opgesteld door een kredietinstelling of door een verzekeringsonderneming, waaruit blijkt dat de betrokken instelling zich hoofdelijk borg heeft gesteld voor de onderneming voor het hoger vermeld bedrag. Indien de onderneming kiest voor kapitaal en reserves, wordt de financiële draagkracht bewezen door middel van een attest van kapitaal en reserves dat opgesteld is door een bedrijfsrevisor of door middel van de meest recente jaarrekeningen. De onderneming dient aan te tonen dat ze elk jaar beschikt over het hoger vermelde bedrag aan kapitaal en reserves<sup>16</sup>.

Het bewijs van hoofdelijk borgstelling of het attest van kapitaal en reserves (of de meest recente jaarrekeningen) moeten (op elke vraag) bezorgd worden aan de Administratie.

---

<sup>15</sup> Art. 31 B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

<sup>16</sup> Art. 32, eerste lid B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

## C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER

De vervoersmanager speelt een centrale rol in de onderneming.

De vervoersmanager is de door een onderneming tewerkgestelde natuurlijk persoon of, wanneer die onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon, of een ander natuurlijke persoon die die onderneming op grond van een overeenkomst heeft aangesteld en die de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming<sup>17</sup>.

De onderneming dient een vervoersmanager aan te wijzen die houder moet zijn van het getuigschrift van vakbekwaamheid en de daadwerkelijke en permanente leiding voert over de onderneming. De vervoersmanager kan een reële band met de onderneming hebben (de interne vervoersmanager) of kan optreden als lasthebber (de externe vervoersmanager)<sup>18</sup>:

### *Interne vervoersmanager*

Een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent, wijst ten minste één natuurlijk persoon aan, de interne vervoersmanager, die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en die de vereiste vakbekwaamheid bezitten, en die:

- a) de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming;
- b) een reële band heeft met de onderneming, bijvoorbeeld als werknemer, directeur, eigenaar of aandeelhouder, of de onderneming beheert of, indien de onderneming een natuurlijke persoon is, zelf die persoon is, en
- c) zijn woonplaats in de Gemeenschap heeft.

---

<sup>17</sup> Art. 2, 5 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

<sup>18</sup> Art. 4 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

### *Externe vervoersmanager*

Wanneer de onderneming de vereiste vakbekwaamheid niet bezit, kan de bevoegde instantie toestemming geven om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen, zonder de overeenkomstig vorig punt aangewezen vervoersmanager op voorwaarde dat:

- a) de onderneming een in de Gemeenschap wonende natuurlijke persoon aanwijst die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en vakbekwaamheid en die op grond van een contract gerechtigd is de functie van vervoersmanager namens de onderneming uit te oefenen;
- b) het contract tussen de onderneming en de externe vervoersmanager de taken omschrijft die die persoon daadwerkelijk en op permanente wijze moet uitvoeren, en diens verantwoordelijkheden als vervoersmanager bepaalt. De te omschrijven taken bestaan met name in die betreffende het beheren van het voertuigonderhoud, de controle van de vervoerscontracten en vervoersdocumenten, de basisboekhouding, de toewijzing van ladingen of diensten aan de bestuurders en voertuigen en de controle van de veiligheidsprocedures;
- c) deze persoon, in zijn hoedanigheid van vervoersmanager, geen vervoersactiviteiten beheert van meer dan vier verschillende vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen; en
- d) de persoon de vastgestelde taken alleen in het belang van de onderneming uitvoert en zijn verantwoordelijkheden onafhankelijk van andere ondernemingen voor welke de onderneming vervoer verricht, uitoefent.

De onderneming deelt de bevoegde instantie mee wie als (interne of externe) vervoersmanager(s) is (zijn) aangewezen.

## 3.2 TOEGANG TOT DE MARKT

De onderneming die grensoverschrijdend geregeld vervoer wil organiseren, heeft een vergunning nodig van de Vlaamse minister die bevoegd is voor personenvervoer.

### A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN

#### 1. Pachtovereenkomst voor niet-grensoverschrijdend geregeld vervoer

Niet-grensoverschrijdend bezoldigd geregeld vervoer over de weg is de taak van de Vlaamse Vervoermaatschappij<sup>19</sup>. Zowel de Vlaamse Vervoermaatschappij als de ondernemingen die in haar opdracht rijden dienen te voldoen aan de bovenstaande vier cumulatieve voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer voor het geregeld vervoer.

Voor de toegang tot de markt voor het niet-grensoverschrijdend bezoldigd geregeld vervoer over de weg heeft de Vlaamse Vervoermaatschappij geen extra documenten nodig.

#### 2. Vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer

Grensoverschrijdend geregeld vervoer dat over de landsgrenzen gaat (maximaal 50 km heen en terug ofwel 25 km enkel) is streekvervoer dat in opdracht van de Vlaamse Vervoermaatschappij kan worden uitgevoerd. De Vlaamse Vervoermaatschappij en de ondernemingen die in haar opdracht rijden dienen te voldoen aan de bovenstaande vier cumulatieve voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer voor het geregeld vervoer.

De minister is belast met het nemen van een beslissing, respectievelijk het afleveren van de vergunning, het verlenen van instemming en het vernieuwen van de vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer<sup>20</sup>.

---

<sup>19</sup> Art. 16 Decreet Personenvervoer.

<sup>20</sup> Art. 3 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, BS 31 augustus 2002.

### a) Samenstelling dossier

Het aanvraagdossier bestaat uit twee delen:

- het aanvraagformulier (met vermelding van het ondernemingsnummer), en;
- welbepaalde bij te voegen documenten:
  - een afschrift van het getuigschrift van vakbekwaamheid;
  - een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, dat geen 3 maanden oud is;
  - een borgtochtbewijs (geen neerleggingsplicht jaarrekening) of een attest van kapitaal en reserves van een notaris/bedrijfsrevisor of een uittreksel uit de meest recente jaarrekening (neerleggingsplicht jaarrekening).

### b) Indienen dossier

De aanvraag voor een vergunning voor het organiseren van grensoverschrijdend geregeld vervoer wordt ingediend per gewone brief bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Indien het aanvraagdossier niet volledig zou zijn informeert de administratie de aanvrager hierover telefonisch of per e-mail. Indien het aanvraagdossier volledig is wordt het door deze dienst onderzocht op vestiging, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

### c) Uitreiking vergunning

De minister neemt een beslissing binnen de vier maanden na de datum van indiening van de vergunningsaanvraag door de vervoerder<sup>21</sup> (of binnen de twee maanden als het vertrekpunt op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie ligt<sup>22</sup>).

Tien werkdagen na deze termijn wordt de aanvrager per aangetekende brief op de hoogte gebracht van de beslissing en ontvangt hij de vergunning en voor eensluidend gewaarmerkte afschriften ervan.

De vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan dient aan boord van het voertuig aanwezig te zijn<sup>23</sup>.

---

<sup>21</sup> Art. 17, § 3 Decreet Personenvervoer.

<sup>22</sup> Art. 3, tweede lid B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, BS 31 augustus 2002.

<sup>23</sup> Art. 17, § 4, 3° Decreet Personenvervoer.



#### d) Geldigheidsduur vergunning

De vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer blijft maximaal vijf jaar geldig, maar is telkens hernieuwbaar voor een periode van ten hoogste vijf jaar<sup>24</sup>.

#### 3. Communautaire vergunning voor internationaal geregeld vervoer



Voor het internationaal geregeld vervoer (meer dan 50 km heen en terug) is de federale overheid bevoegd.

Voor de aanvraag van een communautaire vergunning wordt verwezen naar het ongeregeld vervoer.

---

<sup>24</sup> Art. 17, § 2 Decreet Personenvervoer.

## B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING

### Attest voor geregeld vervoer

#### 1. Nationaal vervoer

Nationaal geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist een attest.

Voor het verrichten van vervoer voor eigen rekening is vereist dat<sup>25</sup> :

1. de vervoersactiviteit voor deze natuurlijke persoon of rechtspersoon een bijkomende activiteit vormt;
2. de gebruikte voertuigen eigendom zijn van deze natuurlijke persoon of rechtspersoon of door haar op afbetaling zijn aangekocht of daarvoor een leasingovereenkomst is afgesloten;
3. zij door een personeelslid van de natuurlijke of rechtspersoon of door de natuurlijke persoon zelf worden bestuurd.



Ondernemingen die personenvervoer over de weg uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden verrichten, of die een ander hoofdberoep uitoefenen dan dat van ondernemer van personenvervoer over de weg, vallen buiten het toepassingsgebied van de Europese wetgeving betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg (en dienen bijgevolg niet te voldoen aan de bovenstaande vier cumulatieve voorwaarden), maar dienen wel in het bezit te zijn van een attest voor het vervoer voor eigen rekening.

Het attest voor het vervoer voor eigen rekening wordt afgeleverd door de Vlaamse regering en blijft ten hoogste vijf jaar geldig. Het attest wordt in drie exemplaren opgestuurd naar de Vlaamse overheid. De minister neemt een beslissing over het al dan niet afleveren van een attest binnen één maand na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn. Het attest of een kopie ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn<sup>26</sup>.

#### 2. Internationaal vervoer

Internationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist tevens een attest en is een federale bevoegdheid.

<sup>25</sup> Art. 22 Decreet Personenvervoer.

<sup>26</sup> Art. 29 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, BS 31 augustus 2002.

## C. FORMULIEREN

Vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer:

- [MS Word versie](#)  - 240 kB, 4 pagina's
- [PDF versie](#)  - 53 kB, 3 pagina's

Attest voor het vervoer voor eigen rekening:

- [MS Word versie](#)  - 207 kB, 3 pagina's
- [PDF versie](#)  - 42 kB, 2 pagina's

## D. NUTTIGE ADRESSEN

### *Federale Overheid*

FOD Mobiliteit en Vervoer  
Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid  
Directie Vergunningen en Rijbewijzen  
Reizigersvervoer  
Kathy Adam  
City Atrium  
Vooruitgangstraat, 56  
1210 BRUSSEL  
Tel: (02) 277.36.49  
Fax: (02) 277.40.45  
E-mail: [weg.internationaal@mobilit.fgov.be](mailto:weg.internationaal@mobilit.fgov.be)  
Website: [www.mobilit.fgov](http://www.mobilit.fgov)

### *Vlaamse Overheid*

Vlaamse Overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Ter attentie van Mevrouw Kimberley Van Damme  
Koning Albert II-laan, 20 - bus 2  
1000 BRUSSEL  
Tel: (02) 553.78.83  
Fax: (02) 553.71.08  
E-mail: [Kimberley.vandamme@mow.vlaanderen.be](mailto:Kimberley.vandamme@mow.vlaanderen.be)

*Instituut wegTransport en Logistiek België*

Instituut Wegtransport en Logistiek België (ITLB)

Archimedesstraat, 5

1000 BRUSSEL

Tel: (02) 234.30.10

Fax: (02) 230.75.34

E-mail: [info@itlb.be](mailto:info@itlb.be)

Website: [www.itlb.be](http://www.itlb.be)

*Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren*

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA)

Dobbelenberg,

Metrologielaan, 8

1130 BRUSSEL

Tel: (02) 245.35.70

Fax: (02) 245.20.50

E-mail : [info@fbaa.be](mailto:info@fbaa.be)

Website : [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)

*Instituut voor de autoCar en de autoBus*

Instituut voor de autoCar en de autoBus

Metrologielaan, 8

1130 BRUSSEL

Tel: (02) 245.90.53

Fax: (02) 245.91.29

E-mail: [info@icb-institute.be](mailto:info@icb-institute.be)

Website : [www.icb-institute.be](http://www.icb-institute.be)

## 4. WAALS GEWEST

### 4.1 TOEGANG TOT HET BEROEP

#### A. TOEPASSINGSGEBIED

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen. Het Besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten blijft van toepassing waar het in overeenstemming is met de Europese wetgeving. In geval van strijdige bepalingen heeft de Europese wetgeving voorrang op de nationale wetgeving.

Het Besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 is van toepassing op de vervoerondernemingen wat betreft het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, met inbegrip van de gespecialiseerde geregelde diensten<sup>27</sup>.

Deze wetgeving is niet van toepassing<sup>28</sup> :

1. op de onderwijsinstellingen, de openbare besturen, de oudervereniging, de vriendenkringen en andere gelijkaardige verenigingen die, door middel van hun eigen voertuigen, ophaalvervoer van leerlingen, alsmede, ander leerlingenvervoer van lokale aard dat eraan verbonden is;
2. op diegenen die vervoer voor eigen rekening verrichten.

---

<sup>27</sup> Art. 3 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

<sup>28</sup> Art. 4 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

## B. ALGEMENE VOORWAARDEN

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep (Verordening (EG) nr. 1071/2009) is van toepassing op alle in de Gemeenschap gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen.

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve (algemene) voorwaarden<sup>29</sup>:

1. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
2. betrouwbaar zijn;
3. voldoende financiële draagkracht bezitten;
4. vakbekwaamheid.

Het Besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 somt de volgende drie voorwaarden op: betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht<sup>30</sup>.

De vier algemene voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer worden hieronder besproken.

### 1. Vestiging in een Europese lidstaat

Een onderneming moet in de betrokken lidstaat<sup>31</sup>:

- a) beschikken over een vestiging in die lidstaat met ruimten waarin zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;
- b) zodra vergunning is verleend, over één of meer voertuigen beschikken, hetzij in volle eigendom, hetzij uit hoofde van bijvoorbeeld een huurkoopovereenkomst of een huur- of leasingovereenkomst, die zijn ingeschreven of anderszins in het verkeer toegelaten overeenkomstig de wetgeving van die lidstaat;

---

<sup>29</sup> Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

<sup>30</sup> Art. 4 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

<sup>31</sup> Art. 5, a) verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

- c) daadwerkelijk en permanent haar activiteiten met betrekking tot de onder vorig punt vermelde voertuigen verrichten met de nodige administratieve uitrusting en adequate technische voorzieningen en faciliteiten, in een in die lidstaat gelegen exploitatievestiging.

## 2. Betrouwbaarheid

Wanneer de onderneming een natuurlijk persoon is, moeten de volgende personen voldoen aan de voorwaarde inzake betrouwbaarheid :

1. deze natuurlijk persoon;
2. de door haar aangewezen personen om de vervoeractiviteiten van de onderneming te leiden.

Wanneer de onderneming geen natuurlijk persoon is, moeten de volgende personen voldoen aan de voorwaarde inzake betrouwbaarheid :

1. de beheerder of de afgevaardigd bestuurder of de directeur-generaal van de onderneming;
2. de persoon die gemachtigd is om haar getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden.

Wanneer een rechtspersoon belast is met het dagelijks bestuur van de onderneming, is de voorwaarde inzake betrouwbaarheid eveneens van toepassing op alle natuurlijke personen die zijn aangewezen om deze rechtspersoon te leiden<sup>32</sup>.

De onderneming voldoet aan de voorwaarde inzake betrouwbaarheid wanneer<sup>33</sup> :

1. geen van de bovenstaande personen, naargelang de onderneming al dan niet een natuurlijk persoon is, een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling, in België of in het buitenland, heeft opgelopen;
2. geen van de bovenstaande personen, naargelang de onderneming al dan niet een natuurlijk persoon is, in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordelingen in België heeft opgelopen wegens inbreuken op de voorschriften inzake :
  - a) de veiligheid van de voertuigen, alsook de massa's en afmetingen van deze voertuigen;

---

<sup>32</sup> Art. 6 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

<sup>33</sup> Art. 7 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

- b) de bescherming van het milieu tegen de verschillende verontreinigingen die uit de uitoefening van het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voortvloeien;
  - c) de politie over het wegverkeer;
  - d) de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen en het gebruik van de tachograaf;
  - e) het vervoer van personen over de weg tegen vergoeding;
  - f) de in het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;
  - g) de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen;
  - h) de accijnstarieven voor minerale oliën;
3. de natuurlijk persoon of, indien de onderneming geen natuurlijk persoon is, de beheerder of de afgevaardigd bestuurder of de directeur-generaal van de onderneming en/of de persoon die gemachtigd is om haar getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden, geen verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf.

Voor de toepassing van de in punt 1 bedoelde bepalingen, wordt als ernstige strafrechtelijke veroordeling beschouwd elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 4.000 euro of een hoofdgevangenisstraf van meer dan zes maanden.

Voor de toepassing van de in punt 2 bedoelde bepalingen worden als ernstige strafrechtelijke veroordelingen wegens inbreuken op de genoemde voorschriften beschouwd de strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden.

Er wordt geen rekening gehouden met :

- a) veroordelingen tot een geldboete die niet hoger is dan 75 euro of tot een hoofdgevangenisstraf die niet hoger is dan vijftien dagen;
- b) straffen of gedeelten van straffen met uitstel indien de geldboete minder dan 1.000 euro bedraagt of de hoofdgevangenisstraf minder dan drie maanden bedraagt;

Bij de strafrechtelijke geldboeten worden de opdecimen buiten beschouwing gelaten; bij veroordelingen wegens inbreuken waarop de wetgeving betreffende de opdecimen op de strafrechtelijke geldboeten geen toepassing vindt, is het in aanmerking te nemen bedrag gelijk aan het quotiënt van de deling van het bedrag van de opgelegde boeten door 60<sup>34</sup>.

Een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, van minder dan drie maanden oud, dient aan de Waalse administratie bezorgd te worden.

---

<sup>34</sup> Art. 7, §§ 2 tot 4 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, BS 14 juli 2009.



### 3. Vakbekwaamheid

Volgens de Europese wetgever is het wenselijk dat de kandidaat-vervoermanagers een beroepskennis (of vakbekwaamheid) van hoog niveau bezitten omdat dit de sociaaleconomische efficiëntie van het wegvervoer verhoogt. Om de vereiste vakbekwaamheid te bezitten moeten de betrokken personen de kennis bezitten die overeenstemt met het in de wetgeving omschreven opleidingsniveau met betrekking tot in de wetgeving genoemde onderwerpen. Die kennis wordt aangetoond door middel van een verplicht schriftelijk examen dat wordt aangevuld met een verplicht mondeling examen.

Er kunnen weekdagcursussen gevolgd worden die worden georganiseerd door het Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB):

Weekdagcursussen ITLB	
Tijdstip	januari – februari
Duur	3 weken (van 8u30 tot 15u00 of 17u00)
Inschrijvingsrecht	<b>900 euro</b> voor de cursussen en de volledige set handboeken (prijs onder voorbehoud van indexatie)

Het ITLB organiseert in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de examenzittingen voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor personenvervoer over de weg.

Het examen bestaat uit <sup>35</sup>:

- twee schriftelijke proeven (één proef met meerkeuzevragen of open vragen of een combinatie van de twee systemen en één proef met oefeningen betreffende *case studies*) die betrekking hebben op een gedeelte van de onderwerpen bij wet bepaald en die elk twee uren duurt;
- een mondelinge proef die betrekking heeft op bepaalde onderwerpen, uitgeloot onder die onderwerpen waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd.

Voor meer details, raadpleeg het schema hieronder:

Examenzittingen ITLB	
Tijdstip schriftelijke proeven	2 examenzittingen: <ul style="list-style-type: none"><li>– maart</li><li>– oktober</li></ul> De schriftelijke examenzittingen georganiseerd door het ITLB worden minstens 1 maand op voorhand aangekondigd in het Belgisch Staatsblad <sup>36</sup>

<sup>35</sup> Art. 14 KB 21 april 2007.

Onderwerpen schriftelijke proeven	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sociaal Recht</li> <li>– Arbeidsreglementering</li> <li>– Kostprijsberekening en prijsvorming</li> <li>– Betalings- en financieringstechnieken</li> <li>– Boekhouding</li> <li>– Financiële Analyse</li> </ul>
Tijdstip mondelinge proeven	<b>De voor de schriftelijke proeven geslaagde kandidaten worden uitgenodigd voor de mondelinge proef en die</b> per sessie gespreid is over een weekend in april/mei en november (in de lokalen van het ITLB)
Onderwerpen mondelinge proef	<b>4 onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit deze die niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de schriftelijke proeven</b>
Examenrecht	132 euro per examensessie (prijs onder voorbehoud van indexatie) en kan eveneens betaald worden met opleidingscheques

De aanvragen tot deelneming moeten gesteld worden op een speciaal formulier te bekomen bij het ITLB. Zij moeten gericht worden aan de secretaris van de examencommissie op hetzelfde adres en dit uiterlijk 15 dagen vóór de datum van de examenzitting. Het inschrijvingsgeld van 132 euro moet uiterlijk acht dagen vóór de datum van de schriftelijke examenzitting worden overgemaakt op het rekeningnummer 210-0376590-88 van het ITLB.

De betrokken personen die zijn ingeschreven op de cursus, krijgen automatisch een inschrijvingsformulier voor het examen toegestuurd. De kandidaten die in de vorige examenzitting niet geslaagd waren of uitstel hebben aangevraagd ontvangen eveneens automatisch een inschrijvingsformulier. Indien de betrokkene niet deelnam aan de vorige examenzitting en het ITLB hierover niet inlichtte, gaat het ITLB ervan uit dat de betrokkene niet langer wenst deel te nemen aan het examen. Is dit toch het geval, dan dient de betrokkene een nieuw inschrijvingsformulier aan te vragen.

Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proeven mogen deelnemen aan de mondelinge proef. Zowel voor elk van de schriftelijke proeven als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25% en niet hoger zijn dan 40% van het totaal aantal toe te kennen punten. Om te slagen voor het examen moeten de kandidaten een gemiddelde van minstens 60% van het geheel van de toe te kennen punten behalen zonder dat het percentage van de punten van elke proef minder dan 50% van de te bekomen punten mag bedragen. Evenwel kan de examencommissie, enkel voor één proef, dit percentage verlagen van 50% naar 40%.

---

<sup>36</sup> Art. 21 KB 21 april 2007.

Consulteer [hier](#) de lijst van de onderwerpen van de cursussen en examens van vakbekwaamheid (zie bijlage II van het KB 21 april 2007). Bepaalde cursussen zijn gemeenschappelijk voor het personen- en het goederenvervoer.

De natuurlijke persoon die succesvol heeft deelgenomen aan het examen, georganiseerd door een examencommissie, zal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg ontvangen waarmee hij de vakbekwaamheid kan aantonen<sup>37</sup>.

De vakbekwaamheid kan eveneens aangetoond worden met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal vervoer van personen over de weg. Een dergelijk getuigschrift wordt echter (nog) niet uitgereikt<sup>38</sup>.

Een bewijs van vakbekwaamheid afgeven door de hiertoe door een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte aangewezen autoriteit of instantie. Raadpleeg [hier](#) de voorwaarden voor een buitenlands bewijs van vakbekwaamheid (zie artikel 10, § 1, 4° KB 21 april 2007).

---

<sup>37</sup> Art. 12 KB 21 april 2007.

<sup>38</sup> Art. 11, 1° B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, BS 14 juli 2009.

#### 4. Financiële draagkracht

Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht wanneer zij kan aantonen<sup>39</sup> :

1. ofwel te beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig.
2. ofwel een hoofdelijke borgtocht te hebben gesteld waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig.

Om haar financiële draagkracht te bewijzen, moet de onderneming, door middel van de jaarrekeningen, aantonen dat zij jaarlijks over kapitalen en reserves beschikt voor het hierboven vermelde bedrag vastgesteld.

De onderneming kan ook haar financiële draagkracht bewijzen door middel van een borgstellingsbewijs opgesteld door een kredietinstelling of een verzekeringsonderneming, waaruit blijkt dat deze instelling zich hoofdelijk borg heeft gesteld voor de onderneming voor het bovenvermelde bedrag vastgesteld. De bewijzen van borgtocht en de attesten van kapitaal en reserves dienen op elk verzoek aan de Administratie te worden geleverd<sup>40</sup>.

---

<sup>39</sup> Art. 34 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

<sup>40</sup> Art. 35 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

## C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER

De vervoersmanager speelt een centrale rol in de onderneming.

De vervoersmanager is de door een onderneming tewerkgestelde natuurlijk persoon of, wanneer die onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon, of een ander natuurlijke persoon die die onderneming op grond van een overeenkomst heeft aangesteld en die de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming<sup>41</sup>.

De onderneming dient een vervoersmanager aan te wijzen die houder moet zijn van het getuigschrift van vakbekwaamheid en de daadwerkelijke en permanente leiding voert over de onderneming. De vervoersmanager kan een reële band met de onderneming hebben (de interne vervoersmanager) of kan optreden als lasthebber (de externe vervoersmanager)<sup>42</sup>:

### *Interne vervoersmanager*

Een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent, wijst ten minste één natuurlijk persoon aan, de interne vervoersmanager, die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en die de vereiste vakbekwaamheid bezitten, en die:

- d) de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming;
- e) een reële band heeft met de onderneming, bijvoorbeeld als werknemer, directeur, eigenaar of aandeelhouder, of de onderneming beheert of, indien de onderneming een natuurlijk persoon is, zelf die persoon is, en
- f) zijn woonplaats in de Gemeenschap heeft.

---

<sup>41</sup> Art. 2, 5 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

<sup>42</sup> Art. 4 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

### *Externe vervoersmanager*

Wanneer de onderneming de vereiste vakbekwaamheid niet bezit, kan de bevoegde instantie toestemming geven om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen, zonder de overeenkomstig vorig punt aangewezen vervoersmanager op voorwaarde dat:

- e) de onderneming een in de Gemeenschap wonende natuurlijke persoon aanwijst die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en vakbekwaamheid en die op grond van een contract gerechtigd is de functie van vervoersmanager namens de onderneming uit te oefenen;
- f) het contract tussen de onderneming en de externe vervoersmanager de taken omschrijft die die persoon daadwerkelijk en op permanente wijze moet uitvoeren, en diens verantwoordelijkheden als vervoersmanager bepaalt. De te omschrijven taken bestaan met name in die betreffende het beheren van het voertuigonderhoud, de controle van de vervoerscontracten en vervoersdocumenten, de basisboekhouding, de toewijzing van ladingen of diensten aan de bestuurders en voertuigen en de controle van de veiligheidsprocedures;
- g) deze persoon, in zijn hoedanigheid van vervoersmanager, geen vervoersactiviteiten beheert van meer dan vier verschillende vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen; en
- h) de persoon de vastgestelde taken alleen in het belang van de onderneming uitvoert en zijn verantwoordelijkheden onafhankelijk van andere ondernemingen voor welke de onderneming vervoer verricht, uitoefent.

De onderneming deelt de bevoegde instantie mee wie als (interne of externe) vervoersmanager(s) is (zijn) aangewezen.

## 4.2 TOEGANG TOT DE MARKT

### A. PACHTOVEREENKOMST VOOR GEREGLD VERVOER

De uitbating van de geregelde diensten wordt toevertrouwd aan de exploitatiemaatschappijen Transport en Commun (TEC) en wordt door deze zelf uitgevoerd, of deels uitbesteed aan private ondernemingen<sup>43</sup>. Een private onderneming die een dergelijke dienst wenst aan te bieden dient een overeenkomst te sluiten met één of meerdere van deze exploitatiemaatschappijen.

De exploitatiemaatschappij TEC dient, zoals iedere onderneming die werkt voor haar rekening, de wetgeving over de toegang tot het beroep respecteren. De verplichtingen in verband met de toegang tot de markt (aanvraag en vernieuwing van de machtiging) dienen gerespecteerd te worden door de TEC.

### B. INTERNATIONAAL GEREGLD VERVOER

Het international geregeld vervoer is een federale bevoegdheid. Voor de aanvraag van een communautaire vergunning wordt verwezen naar het ongeregeld vervoer.

### C. FORMULIEREN

Ter informatie het aanvraagformulier voor geregeld vervoer in Wallonië:



Formulaire demande  
accès à la profession.

---

<sup>43</sup> Art. 34 Decr.W. 21 december 1989 betreffende de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest, BS 8 maart 1990.

## D. NUTTIGE ADRESSEN

### *Federale Overheid*

FOD Mobiliteit en Vervoer  
Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid  
Directie Vergunningen en Rijbewijzen  
Reizigersvervoer  
Kathy Adam  
City Atrium  
Vooruitgangstraat, 56  
1210 BRUSSEL  
Tel: (02) 277.36.49  
Fax: (02) 277.40.45  
E-mail: [weg.internationaal@mobiliteit.fgov.be](mailto:weg.internationaal@mobiliteit.fgov.be)  
Website: [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be)

### *Instituut Wegtransport en Logistiek België*

Instituut Wegtransport en Logistiek België (ITLB)  
Archimedesstraat, 5  
1000 BRUSSEL  
Tel: (02) 234.30.10  
Fax: (02) 230.75.34  
E-mail: [info@itlb.be](mailto:info@itlb.be)  
Website: [www.itlb.be](http://www.itlb.be)

### *Waalse Overheid*

Service Public de Wallonie  
Direction Générale Opérationnelle (DGO2) "*Mobilité et Voies hydrauliques*"  
Direction du Transport des Personnes  
Boulevard du Nord, 8  
5000 NAMUR  
Tél. : (081) 77.31.83  
Fax : (081) 77.39.66  
E-mail : [d321@met.wallonie.be](mailto:d321@met.wallonie.be)



*Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren*

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA)

Dobbelenberg,  
Metrologielaan, 8  
1130 BRUSSEL  
Tel: (02) 245.35.70  
Fax: (02) 245.20.50  
E-mail : [info@fbaa.be](mailto:info@fbaa.be)  
Website : [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)

*Instituut voor de autoCar en de autoBus*

Instituut voor de autoCat en de autoBus

Metrologielaan, 8  
1130 BRUSSEL  
Tel: (02) 245.90.53  
Fax: (02) 245.91.29  
E-mail: [info@icb-institute.be](mailto:info@icb-institute.be)  
Website : [www.icb-institute.be](http://www.icb-institute.be)