

BIJZONDER
GEREGELD VERVOER

Toegang tot het beroep



ICB

Toegang tot het beroep

Instituut voor de autoCar en de autoBus vzw.
Dobbelenberg
Metrologielaan 8 - 1130 Brussel
☎ 02/245 90 53 - 📠 02/245 91 29 - BE 445.494.076
info@icb-institute.be - www.icb-institute

NVN/NVN/NC/JUR.02/13.02/031

April 2013

Inhoudstafel

1. INLEIDING	5
2. DEFINITIE	6
3. VLAAMS GEWEST	7
3.1 TOEGANG TOT HET BEROEP	7
A. TOEPASSINGSGEBIED	7
B. ALGEMENE VOORWAARDEN	8
1. Vestiging in een Europese lidstaat	8
2. Betrouwbaarheid	9
3. Vakbekwaamheid	10
4. Financiële draagkracht	13
C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER	14
3.2 TOEGANG TOT DE MARKT	16
A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN	16
1. Overeenkomst voor bijzonder geregeld vervoer	16
2. Vergunning voor bijzonder geregeld vervoer	17
B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING	20
1. Nationaal vervoer	20
2. Internationaal vervoer	21
C. FORMULIEREN	21
D. NUTTIGE ADRESSEN	22
4. BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	23
4.1 TOEGANG TOT HET BEROEP	23
A. TOEPASSINGSGEBIED	23
B. ALGEMENE VOORWAARDEN	24
1. Vestiging in een Europese lidstaat	24
2. Betrouwbaarheid	25
3. Vakbekwaamheid	27
4. Financiële draagkracht	30
C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER	31
4.2 TOEGANG TOT DE MARKT	33
A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN	33
1. Machtiging voor bijzonder geregeld vervoer	33
B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING	35
1. Nationaal vervoer	35
2. Internationaal vervoer	35
C. FORMULIEREN	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
D. NUTTIGE ADRESSEN	36

5. WAALS GEWEST	37
5.1 TOEGANG TOT HET BEROEP	37
A. TOEPASSINGSGEBIED	37
B. ALGEMENE VOORWAARDEN	38
1. Vestiging in een Europese lidstaat	38
2. Betrouwbaarheid	39
3. Vakbekwaamheid	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4. Financiële draagkracht	44
C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER	45
5.2 TOEGANG TOT DE MARKT	47
A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN	47
1. Pachtovereenkomst voor schoolophaling	47
2. Machtiging voor bijzonder geregeld vervoer	48
B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING	50
1. Nationaal vervoer	50
2. Internationaal vervoer	50
C. FORMULIEREN	50
D. NUTTIGE ADRESSEN	51

BIJZONDER GEREGLD VERVOER

1. INLEIDING

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen, zijnde de activiteit van elke onderneming die, met motorvoertuigen die door hun bouwtype en uitrusting geschikt en bestemd zijn om, met inbegrip van de bestuurder, meer dan negen personen te vervoeren, voor het publiek of voor sommige categorieën gebruikers toegankelijk personenvervoer verricht tegen betaling door de vervoerde persoon of door degene die het vervoer organiseert.¹

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve voorwaarden²:

- a. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
- b. betrouwbaar zijn;
- c. voldoende financiële draagkracht bezitten;
- d. vakbekwaamheid.

Wanneer aan de bovenstaande voorwaarden werd voldaan kan de ondernemer van personenvervoer over de weg toegang krijgen tot de markt.

De geldende (inter)nationale wetgeving, de bevoegde instantie(s) en de wettelijk verplichte documenten worden voornamelijk bepaald door de categorie(en) van personenvervoer over de weg waarvoor toegang tot het beroep of tot de markt nodig is. Voor de categorie van het bijzonder geregeld vervoer in het Vlaams Gewest, Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest worden deze punten hieronder besproken.

¹ Art. 2, 2 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

² Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

2. DEFINITIE

Bijzonder geregeld vervoer is het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën van reizigers, met uitsluiting van andere reizigers.³

De sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg definieert bijzondere vormen van geregeld vervoer als het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voor zover dat vervoer geschiedt op de wijze van het geregeld vervoer en wordt uitgevoerd met voertuigen van meer dan negen plaatsen, de chauffeur inbegrepen.

De bijzondere vormen van geregeld vervoer omvatten onder meer:

- vervoer van leerlingen en mindervaliden van en naar de onderwijsinstellingen;
- dagelijks intern schoolvervoer, onder andere van en naar het zwembad, gezondheidscentrum, sportcentrum;
- vervoer van kinderen tijdens vakantiekolonies of van en naar speelpleinen;
- vervoer van werknemers van bedrijven en administraties;
- vervoer van militairen en hun gezinnen van en naar hun plaats van legering;
- en andere vormen van vervoer die worden georganiseerd door handelszaken (bijvoorbeeld pendeldiensten van winkelcentra), homes, dagcentra, ...

³ Art. 2, 4 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1073/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobus diensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, *Pb.L.* 14 november 2009.

3. VLAAMS GEWEST

3.1 TOEGANG TOT HET BEROEP

A. TOEPASSINGSGEBIED

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen. Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, is van toepassing op de exploitatie van grensoverschrijdende en niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer, met uitzondering het vervoer dat verricht wordt door een privé exploitant als dat plaatsvindt met voertuigen die door hun bouwtype en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van meer dan negen personen, de bestuurder inbegrepen, en als het vervoer verricht wordt tegen betaling⁴. Deze wetgeving is niet van toepassing op⁵:

1. de onderwijsinstellingen, de openbare besturen, de ouderverenigingen, de vriendenkringen en andere vergelijkbare verenigingen die door middel van hun eigen voertuigen, ophaalvervoer van leerlingen organiseren, alsook ander leerlingenvervoer van lokale aard, dat eraan verbonden is;
2. diegenen die vervoer voor eigen rekening verrichten.

⁴ Art. 2, § 1 B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011 *juncto* art. 24*bis* decr. VI. 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, *BS* 21 augustus 2001 (Decreet Personenvervoer).

⁵ Art. 2 B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

B. ALGEMENE VOORWAARDEN

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep (Verordening (EG) nr. 1071/2009) is van toepassing op alle in de Gemeenschap gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen.

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve (algemene) voorwaarden⁶:

1. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
2. betrouwbaar zijn;
3. voldoende financiële draagkracht bezitten;
4. vakbekwaamheid.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 somt de volgende drie voorwaarden op: betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht⁷.

De vier algemene voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer worden hieronder besproken.

1. Vestiging in een Europese lidstaat

Een onderneming moet in de betrokken lidstaat⁸:

- a) beschikken over een vestiging in die lidstaat met ruimten waarin zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

⁶ Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

⁷ B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

⁸ Art. 5, a) verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

- b) zodra vergunning is verleend, over één of meer voertuigen beschikken, hetzij in volle eigendom, hetzij uit hoofde van bijvoorbeeld een huurkoopovereenkomst of een huur- of leasingovereenkomst, die zijn ingeschreven of anderszins in het verkeer toegelaten overeenkomstig de wetgeving van die lidstaat;
- c) daadwerkelijk en permanent haar activiteiten met betrekking tot de onder vorig punt vermelde voertuigen verrichten met de nodige administratieve uitrusting en adequate technische voorzieningen en faciliteiten, in een in die lidstaat gelegen exploitatievestiging.

2. Betrouwbaarheid

De natuurlijke⁹ of de rechtspersoon¹⁰ voldoet aan de voorwaarde van betrouwbaarheid als hij:

1. geen in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling heeft opgelopen (dit is elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 4.000 euro of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan zes maanden);
2. geen in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling (dit zijn strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden) heeft opgelopen wegens inbreuken op de voorschriften met betrekking tot:
 - a. de veiligheid van de voertuigen, alsook de massa's en afmetingen van die voertuigen;
 - b. de bescherming van het milieu tegen de verschillende verontreinigingen die uit de uitoefening van het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voortvloeien;
 - c. de politie over het wegverkeer;
 - d. de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen en het gebruik van de tachograaf;
 - e. het vervoer van personen over de weg tegen vergoeding;
 - f. de in het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;
 - g. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen;
 - h. de accijnstarieven voor minerale olie;
3. geen verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf uit te oefenen.

⁹ De natuurlijke persoon en (in voorkomend geval) de door hem aangewezen personen om de vervoerwerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk te leiden.

¹⁰ De zaakvoerder, de afgevaardigd-bestuurder, de directeur-generaal en de persoon die aangewezen is om zijn getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden en die de vervoerwerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk leidt.

Voor de toepassing van de voorwaarde van betrouwbaarheid gelden tevens de volgende bepalingen:

1. er wordt geen rekening gehouden met:
 - a) veroordelingen tot een geldboete die niet meer bedraagt dan 75 euro of tot een hoofdgevangenisstraf die niet langer duurt dan vijftien dagen;
 - b) straffen of gedeelten van straffen met uitstel als de geldboete minder dan 1.000 euro bedraagt of de hoofdgevangenisstraf minder dan drie maanden duurt;
2. bij de strafrechtelijke geldboeten worden de opdecimen buiten beschouwing gelaten. Bij veroordelingen wegens inbreuken waarop de wetgeving betreffende de opdecimen op de strafrechtelijke geldboeten geen toepassing vindt, is het in aanmerking te nemen bedrag gelijk aan het quotiënt van de deling van het bedrag van de opgelegde boeten door 60.

Een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, van minder dan drie maanden oud, dient aan de Vlaamse administratie bezorgd te worden.

3. Vakbekwaamheid

Volgens de Europese wetgever is het wenselijk dat de kandidaat-vervoermanagers een beroepskennis (of vakbekwaamheid) van hoog niveau bezitten omdat dit de sociaaleconomische efficiëntie van het wegvervoer verhoogt. Om de vereiste vakbekwaamheid te bezitten moeten de betrokken personen de kennis bezitten die overeenstemt met het in de wetgeving omschreven opleidingsniveau met betrekking tot in de wetgeving genoemde onderwerpen. Die kennis wordt aangetoond door middel van een verplicht schriftelijk examen dat wordt aangevuld met een verplicht mondeling examen.

Er kunnen weekdagcursussen gevolgd worden die worden georganiseerd door het Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB):

Weekdagcursussen ITLB	
Tijdstip	januari – februari
Duur	3 weken (van 8u30 tot 15u00 of 17u00)
Inschrijvingsrecht	900 euro voor de cursussen en de volledige set handboeken (prijs onder voorbehoud van indexatie)

Het ITLB organiseert in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de examenzittingen voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor personenvervoer over de weg.

Het examen bestaat uit ¹¹:

- twee schriftelijke proeven (één proef met meerkeuzevragen of open vragen of een combinatie van de twee systemen en één proef met oefeningen betreffende *case studies*) die betrekking hebben op een gedeelte van de onderwerpen bij wet bepaald en die elk twee uren duurt;
- een mondelinge proef die betrekking heeft op bepaalde onderwerpen, uitgeloot onder die onderwerpen waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd.

Voor meer details, raadpleeg het schema hieronder:

Examenzittingen ITLB	
Tijdstip schriftelijke proeven	2 examenzittingen: <ul style="list-style-type: none">– maart– oktober De schriftelijke examenzittingen georganiseerd door het ITLB worden minstens 1 maand op voorhand aangekondigd in het Belgisch Staatsblad ¹²
Onderwerpen schriftelijke proeven	<ul style="list-style-type: none">– Sociaal Recht– Arbeidsreglementering– Kostprijsberekening en prijsvorming– Betaling- en financieringstechnieken– Boekhouding– Financiële Analyse
Tijdstip mondelinge proeven	De voor de schriftelijke proeven geslaagde kandidaten worden uitgenodigd voor de mondelinge proef en die per sessie gespreid is over een weekend in april/mei en november (in de lokalen van het ITLB)
Onderwerpen mondelinge proef	4 onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit deze die niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de schriftelijke proeven
Examenrecht	132 euro per examensessie (prijs onder voorbehoud van indexatie) en kan eveneens betaald worden met opleidingscheques

De aanvragen tot deelneming moeten gesteld worden op een speciaal formulier te bekomen bij het ITLB. Zij moeten gericht worden aan de secretaris van de examencommissie op hetzelfde adres en dit uiterlijk 15 dagen vóór de datum van de examenzitting. Het inschrijvingsgeld van 132 euro moet uiterlijk acht dagen vóór de datum van de schriftelijke examenzitting worden overgemaakt op het rekeningnummer 210-0376590-88 van het ITLB.

¹¹ Art. 14 KB 21 april 2007.

¹² Art. 21 KB 21 april 2007.

De betrokken personen die zijn ingeschreven op de cursus, krijgen automatisch een inschrijvingsformulier voor het examen toegestuurd. De kandidaten die in de vorige examenzitting niet geslaagd waren of uitstel hebben aangevraagd ontvangen eveneens automatisch een inschrijvingsformulier. Indien de betrokkene niet deelnam aan de vorige examenzitting en het ITLB hierover niet inlichtte, gaat het ITLB ervan uit dat de betrokkene niet langer wenst deel te nemen aan het examen. Is dit toch het geval, dan dient de betrokkene een nieuw inschrijvingsformulier aan te vragen.

Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proeven mogen deelnemen aan de mondelinge proef. Zowel voor elk van de schriftelijke proeven als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25% en niet hoger zijn dan 40% van het totaal aantal toe te kennen punten. Om te slagen voor het examen moeten de kandidaten een gemiddelde van minstens 60% van het geheel van de toe te kennen punten behalen zonder dat het percentage van de punten van elke proef minder dan 50% van de te bekomen punten mag bedragen. Evenwel kan de examencommissie, enkel voor één proef, dit percentage verlagen van 50% naar 40%.

Consulteer [hier](#) de lijst van de onderwerpen van de cursussen en examens van vakbekwaamheid (zie bijlage II van het KB 21 april 2007). Bepaalde cursussen zijn gemeenschappelijk voor het personen- en het goederenvervoer.

De natuurlijke persoon die succesvol heeft deelgenomen aan het examen, georganiseerd door een examencommissie, zal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg ontvangen waarmee hij de vakbekwaamheid kan aantonen¹³.

De vakbekwaamheid kan eveneens aangetoond worden met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend vervoer van personen over de weg. Een dergelijk getuigschrift wordt echter (nog) niet uitgereikt¹⁴.

Een bewijs van vakbekwaamheid afgeven door de hiertoe door een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte aangewezen autoriteit of instantie. Raadpleeg [hier](#) de voorwaarden voor een buitenlands bewijs van vakbekwaamheid (zie artikel 10, § 1, 4° KB 21 april 2007).

¹³ Art. 12 KB 21 april 2007.

¹⁴ Art. 9, 1° B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, BS 4 februari 2011.

4. Financiële draagkracht

Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, als ze kan aantonen te beschikken over:

- hetzij de vestiging van een hoofdelijke borgtocht waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig;
- hetzij kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig¹⁵.

Indien de onderneming kiest voor de hoofdelijke borgtocht, wordt de financiële draagkracht bewezen door een bewijs opgesteld door een kredietinstelling of door een verzekeringsonderneming, waaruit blijkt dat de betrokken instelling zich hoofdelijk borg heeft gesteld voor de onderneming voor het hoger vermeld bedrag. Indien de onderneming kiest voor kapitaal en reserves, wordt de financiële draagkracht bewezen door middel van een attest van kapitaal en reserves, dat opgesteld is door een bedrijfsrevisor of door middel van de meest recente jaarrekeningen. De onderneming dient aan te tonen dat ze elk jaar beschikt over het hoger vermelde bedrag aan kapitaal en reserves¹⁶.

Het bewijs van hoofdelijk borgstelling of het attest van kapitaal en reserves (of de meest recente jaarrekeningen) moeten (op elke vraag) bezorgd worden aan de Administratie.



Voertuigen voor gemengd gebruik (ongeregelde en bijzonder geregelde diensten) voldoen aan de vereiste inzake financiële draagkracht, indien deze draagkracht voor het ongeregeld vervoer werd bewezen ten opzichte van de federale overheid. Voor deze voertuigen moet men geen tweemaal het bewijs leveren.

¹⁵ Art. 31 B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

¹⁶ Art. 32, eerste lid B.VI.Reg. 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 4 februari 2011.

C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER

De vervoersmanager speelt een centrale rol in de onderneming.

De vervoersmanager is de door een onderneming tewerkgestelde natuurlijk persoon of, wanneer die onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon, of een ander natuurlijke persoon die onderneming op grond van een overeenkomst heeft aangesteld en die de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming¹⁷.

De onderneming dient een vervoersmanager aan te wijzen die houder moet zijn van het getuigschrift van vakbekwaamheid en de daadwerkelijke en permanente leiding voert over de onderneming. De vervoersmanager kan een reële band met de onderneming hebben (de interne vervoersmanager) of kan optreden als lasthebber (de externe vervoersmanager)¹⁸:

Interne vervoersmanager

Een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent, wijst ten minste één natuurlijk persoon aan, de interne vervoersmanager, die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en die de vereiste vakbekwaamheid bezitten, en die:

- a) de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming;
- b) een reële band heeft met de onderneming, bijvoorbeeld als werknemer, directeur, eigenaar of aandeelhouder, of de onderneming beheert of, indien de onderneming een natuurlijke persoon is, zelf die persoon is, en
- c) zijn woonplaats in de Gemeenschap heeft.

¹⁷ Art. 2, 5 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

¹⁸ Art. 4 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

Externe vervoersmanager

Wanneer de onderneming de vereiste vakbekwaamheid niet bezit, kan de bevoegde instantie toestemming geven om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen, zonder de overeenkomstig vorig punt aangewezen vervoersmanager op voorwaarde dat:

- a) de onderneming een in de Gemeenschap wonende natuurlijke persoon aanwijst die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en vakbekwaamheid en die op grond van een contract gerechtigd is de functie van vervoersmanager namens de onderneming uit te oefenen;
- b) het contract tussen de onderneming en de externe vervoersmanager de taken omschrijft die deze persoon daadwerkelijk en op permanente wijze moet uitvoeren, en diens verantwoordelijkheden als vervoersmanager bepaalt. De te omschrijven taken bestaan met name in die betreffende het beheren van het voertuigonderhoud, de controle van de vervoerscontracten en vervoersdocumenten, de basisboekhouding, de toewijzing van ladingen of diensten aan de bestuurders en voertuigen en de controle van de veiligheidsprocedures;
- c) deze persoon, in zijn hoedanigheid van vervoersmanager, geen vervoersactiviteiten beheert van meer dan vier verschillende vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen; en
- d) de persoon de vastgestelde taken alleen in het belang van de onderneming uitvoert en zijn verantwoordelijkheden onafhankelijk van andere ondernemingen voor welke de onderneming vervoer verricht, uitoefent.

De onderneming deelt de bevoegde instantie mee wie als (interne of externe) vervoersmanager(s) is (zijn) aangewezen.

3.2 TOEGANG TOT DE MARKT

De onderneming die niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend (maximaal 50 km heen en terug ofwel 25 km enkel) bijzonder geregeld vervoer wil organiseren heeft geen vergunning nodig als er een overeenkomst is gesloten tussen de organisator en de vervoerder¹⁹. Schoolvervoer voor het Buitengewoon Onderwijs werd aan de Vlaamse Vervoermaatschappij toegewezen²⁰. De exploitant die een dergelijke dienst wenst aan te bieden dient bijgevolg tevens een pachtovereenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij te sluiten. Hieronder een praktische handleiding bij het sluiten van een overeenkomst en de aanvraag van een vergunning voor niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend bijzonder geregeld vervoer. Volledigheidshalve wordt eveneens de werkwijze voor het bekomen van een attest voor het bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening kort besproken.

A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN

1. Overeenkomst voor bijzonder geregeld vervoer

Voor het exploiteren van niet-grensoverschrijdende of grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt in de praktijk meestal een overeenkomst gesloten tussen de vervoerder en de opdrachtgever.

Bijlage II van [het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002](#) bevat een modelovereenkomst met de volgende minimale gegevens die de partijen nog kunnen aanvullen:

- naam, adresgegevens en inschrijvingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- gegevens van de opdrachtgever (naam bedrijf/school, adres- en contactgegevens);
- trajectgegevens: de vervoerder dient het bewijs van de regelmaat, de continuïteit en de frequentie van de verbindingen te leveren door middel van een wegenkaart met aanduiding van de reisweg(en) en de halteplaatsen die bij de overeenkomst toegevoegd wordt. Het begin- en het eindpunt van het traject en de halteplaatsen dienen meegedeeld te worden in de overeenkomst;
- tariefgegevens.

¹⁹ Art. 8 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS* 31 augustus 2002.

²⁰ Art. 6 e.v. KB 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten uit het buitengewoon onderwijs ten laste worden genomen door de Staat, *BS* 12 maart 1974.

De overeenkomst kan maximaal voor vijf jaar worden afgesloten²¹.

De ondernemer dient in de overeenkomst op erewoord te verklaren dat hij voldoet aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en/of internationaal personenvervoer over de weg, dat hij de geldende reglementering inzake de verkeersveiligheid respecteert en dat hij de op het grondgebied van het Vlaams gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten naleeft.

Vijftien dagen na het sluiten van de overeenkomst worden drie kopijen ingediend bij de Vlaamse overheid. Ook als de overeenkomst wordt vernieuwd, moet er drie kopijen worden opgestuurd. De administratie stuurt een exemplaar met goedkeuringsstempel terug naar de vervoerder. Het valt aan te bevelen dit exemplaar te bewaren in het voertuig.

2. Vergunning voor bijzonder geregeld vervoer

De vergunning voor de exploitatie van niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt enkel afgeleverd aan exploitanten die in Vlaanderen gevestigd zijn²². Voor de exploitatie van grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is een vergunning vereist, voor zover het vertrekpunt in Vlaanderen gelegen is²³.

a) Samenstelling dossier

Het aanvraagdossier bestaat uit twee delen:

- het aanvraagformulier (met vermelding van het ondernemingsnummer), en;
- welbepaalde bij te voegen documenten:
 - een afschrift van het getuigschrift van vakbekwaamheid;
 - een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, dat geen drie maanden oud is;
 - een borgtochtbewijs (geen neerleggingsplicht jaarrekening) of een attest van kapitaal en reserves van een notaris/bedrijfsrevisor of een uittreksel uit de meest recente jaarrekening (neerleggingsplicht jaarrekening).

²¹ Art. 19 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS 31 augustus 2002*.

²² Art. 11 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS 31 augustus 2002*.

²³ Art. 20, eerste lid B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS 31 augustus 2002*.

b) Indienen dossier

De aanvraag voor een vergunning voor het organiseren van niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend bijzonder geregeld vervoer wordt ingediend per gewone brief bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Indien het aanvraagdossier niet volledig zou zijn informeert de administratie de aanvrager hierover telefonisch of per e-mail. Indien het aanvraagdossier volledig is wordt het door deze dienst onderzocht op vestiging, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

c) Uitreiking vergunning

De minister beslist over het al dan niet afleveren van de vergunning binnen één maand voor de exploitatie van niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer of binnen de vier maanden voor het grensoverschrijdend bijzonder geregeld vervoer na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien werkdagen na afloop van bovenvermelde termijn. De vergunning of een kopie ervan en een kopie van de communautaire vergunning ervan moeten in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast²⁴.

De vergunning wordt geweigerd indien blijkt dat:

1. het vervoer geen bijzonder geregeld vervoer betreft;
2. het modelaanvraagformulier niet is gebruikt of niet volledig werd ingevuld;
3. er niet is voldaan aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;
4. er niet is voldaan aan de verplichting om de op het grondgebied van het Vlaams Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven²⁵.

De vergunninghouder is voor de hele duur van de vergunning ertoe gehouden:

1. de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen betreffende de te verzorgen verbindingen, de continuïteit, de frequentie, de reisweg en de categorie van reizigers;
2. te voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

²⁴ Art. 23 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, BS 31 augustus 2002.

²⁵ Art. 12 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, BS 31 augustus 2002.

3. de op het grondgebied van het Vlaams Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven;
4. de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid te respecteren²⁶.

d) Geldigheidsduur vergunning

De maximale geldigheidsduur van de vergunning voor het organiseren van niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend bijzonder geregeld vervoer bedraagt vijf jaar²⁷.

²⁶ Art. 15 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS* 31 augustus 2002.

²⁷ Art. 13 en 22 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS* 31 augustus 2002.

B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING

Attest voor bijzonder geregeld vervoer

1. Nationaal vervoer

Nationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist een attest.

Voor het verrichten van vervoer voor eigen rekening is vereist dat²⁸:

1. de vervoeractiviteit voor deze natuurlijke of rechtspersoon een bijkomende activiteit vormt;
2. de gebruikte voertuigen eigendom zijn van deze natuurlijke persoon of rechtspersoon of door haar op afbetaling zijn aangekocht of daarvoor een leasingovereenkomst is afgesloten;
3. zij door een personeelslid van de natuurlijke of rechtspersoon of door de natuurlijke persoon zelf worden bestuurd.

Het attest wordt geweigerd indien blijkt dat²⁹ :

- het vervoer waarvoor de vergunning wordt aangevraagd is vervoer voor lucratieve en commerciële doeleinden en de beantwoordt niet aan de bovenstaande voorwaarden;
- het modelattest, is niet gebruikt of werd niet volledig ingevuld;
- er niet is voldaan aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;
- er niet is voldaan aan de verplichting om de op het grondgebied van het Vlaams Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven.

Het attest of een kopij ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast³⁰.

De maximale geldigheidsduur van het attest is vijf jaar³¹.

²⁸ Art. 22 Decreet Personenvervoer.

²⁹ Art. 27, derde lid B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS 31 augustus 2002*.

³⁰ Art. 29 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS 31 augustus 2002*.

³¹ Art. 30 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, *BS 31 augustus 2002*.

Het attest wordt in drie exemplaren opgestuurd naar de Vlaamse overheid. De minister neemt een beslissing over het al dan niet afleveren van een attest binnen één maand na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien werkdagen na afloop van bovenvermelde termijn. Het attest of een kopie ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn³².

2. Internationaal vervoer

Internationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winsttoegmerk en commerciële doeleinden) vereist tevens een attest en is een federale bevoegdheid.

C. FORMULIEREN

De modelovereenkomst voor het niet- grensoverschrijdende en grensoverschrijdende bijzonder geregeld vervoer:

- [MS Word versie](#) - 222 kB, 3 pagina's
- [PDF versie](#) - 47 kB, 2 pagina's

De vergunning voor het niet- grensoverschrijdende en grensoverschrijdende bijzonder geregeld vervoer: [MS Word versie](#) - 240 kB, 4 pagina's

- [PDF versie](#) - 53 kB, 3 pagina's

Het attest voor het bijzonder vervoer voor eigen rekening:

- [MS Word versie](#) - 207 kB, 3 pagina's
- [PDF versie](#) - 42 kB, 2 pagina's

³² Art. 29 B.VI.Reg. 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, BS 31 augustus 2002.

D. NUTTIGE ADRESSEN

Vlaamse Overheid

Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Ter attentie van mevrouw Kimberley Vandamme
Koning Albert II-laan, 20 - bus 2
1000 BRUSSEL
Tel: 1700 (gratis nummer)
Tel: (02) 553.78.83
Fax: (02) 553.71.08
E-mail: kimberley.vandamme@mow.vlaanderen.be

Instituut wegTransport en Logistiek België

Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB)
Archimedesstraat, 5
1000 BRUSSEL
Tel: (02) 234.30.10
Fax: (02) 230.75.34
E-mail: info@itlb.be
Website: www.itlb.be

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA)
Dobbelenberg,
Metrologielaan, 8
1130 BRUSSEL
Tel: (02) 245.35.70
Fax: (02) 245.20.50
E-mail : info@fbaa.be
Website : www.fbaa.be

Instituut voor de autoCar en de autoBus

Instituut voor de autoCar en de autoBus
Metrologielaan, 8
1130 BRUSSEL
Tel: (02) 245.90.53
Fax: (02) 245.91.29
E-mail: info@icb-institute.be
Website: www.icb-institute.be

4. BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

4.1 TOEGANG TOT HET BEROEP

A. TOEPASSINGSGEBIED

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen. Het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer blijft van toepassing waar het in overeenstemming is met de Europese wetgeving. In geval van strijdige bepalingen heeft de Europese wetgeving voorrang op de nationale wetgeving.

Het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 2010 is van toepassing op de vervoerondernemingen voor wat betreft het stads- en streekvervoer, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer³³.

Deze wetgeving is niet van toepassing³⁴:

1. op de onderwijsinstellingen, de openbare besturen, de ouderverenigingen, de vriendenkringen en andere gelijkaardige verenigingen die, door middel van hun eigen voertuigen, ophaalvervoer van leerlingen, alsmede ander leerlingenvervoer van lokale aard dat eraan verbonden is, organiseren;
2. op diegenen dat vervoer voor eigen rekening verrichten.

³³ Art. 3 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 3 februari 2010.

³⁴ Art. 4 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 3 februari 2010.

B. ALGEMENE VOORWAARDEN

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep (Verordening (EG) nr. 1071/2009) is van toepassing op alle in de Gemeenschap gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen.

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve (algemene) voorwaarden³⁵:

1. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
2. betrouwbaar zijn;
3. voldoende financiële draagkracht bezitten;
4. vakbekwaamheid.

Het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 2010 somt de drie volgende voorwaarden op: betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.³⁶

De vier algemene voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer worden hieronder besproken.

1. Vestiging in een Europese lidstaat

Een onderneming moet in de betrokken lidstaat³⁷:

- a) beschikken over een vestiging in die lidstaat met ruimten waarin zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;
- b) zodra vergunning is verleend, over één of meer voertuigen beschikken, hetzij in volle eigendom, hetzij uit hoofde van bijvoorbeeld een huurkoopovereenkomst of een huur- of leasingovereenkomst, die zijn ingeschreven of anderszins in het verkeer toegelaten overeenkomstig de wetgeving van die lidstaat;

³⁵ Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

³⁶ Art. 5 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 3 februari 2010.

³⁷ Art. 5, a) verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

- c) daadwerkelijk en permanent haar activiteiten met betrekking tot de onder vorig punt vermelde voertuigen verrichten met de nodige administratieve uitrusting en adequate technische voorzieningen en faciliteiten, in een in die lidstaat gelegen exploitatievestiging.

2. Betrouwbaarheid

Indien de onderneming een natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van betrouwbaarheid wanneer:

1. noch deze natuurlijke persoon, noch de door hem eventueel aangewezen personen om de vervoerwerkzaamheden van de onderneming te leiden, in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen.
2. geen enkele van deze personen hebben in België of in het buitenland, een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordelingen heeft opgelopen wegens inbreuken op de voorschriften inzake:
 - a. de veiligheid van de voertuigen, alsook de massa's en afmetingen van deze voertuigen;
 - b. de bescherming van het milieu tegen de verschillende verontreinigingen die uit de uitoefening van het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voortvloeien;
 - c. de politie over het wegverkeer;
 - d. de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen en het gebruik van de tachograaf;
 - e. het vervoer van personen over de weg tegen vergoeding;
 - f. de in het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;
 - g. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen;
 - h. de accijnstarieven voor minerale olie.

Deze natuurlijke persoon geen verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf uit te oefenen.

Indien de onderneming geen natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van betrouwbaarheid wanneer:

1. noch de zaakvoerder of de afgevaardigde bestuurder of de directeur-generaal van de onderneming, noch de persoon die is aangeduid om zijn getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden een in België of in het buitenland een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen;
2. bovenstaande personen hebben een dergelijke veroordelingen opgelopen wegens inbreuken op bovenstaande voorschriften;
3. geen van de bovenstaande personen werd een verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf uit te oefenen.

Wanneer een rechtspersoon belast is met het dagelijks bestuur van de onderneming, zijn deze voorwaarden eveneens van toepassing op alle natuurlijke personen die zijn aangewezen om deze rechtspersoon te leiden.

Een ernstige strafrechtelijke veroordeling is elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 4.000 euro of tot een hoofdgevangenisstraf van meer dan zes maanden.

Een ernstige strafrechtelijke veroordelingen wegens inbreuken op de genoemde voorschriften zijn de strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden.

Er wordt geen rekening gehouden met:

- a) veroordelingen tot een geldboete die niet hoger is dan 75 euro of tot een hoofdgevangenisstraf die niet hoger is dan vijftien dagen;
- b) straffen of gedeelten van straffen met uitstel indien de geldboete minder dan 1.000 euro of de hoofdgevangenisstraf minder dan drie maanden bedraagt;

Bij de strafrechtelijke geldboeten worden de opdecimen buiten beschouwing gelaten; bij veroordelingen wegens inbreuken waarop de wetgeving betreffende de opdecimen op de strafrechtelijke geldboeten geen toepassing vindt, is het in aanmerking te nemen bedrag gelijk aan het quotiënt van de deling van het bedrag van de opgelegde boeten door 60³⁸.

Een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering van minder dan drie maanden oud, dient aan de Brusselse administratie te worden bezorgd.

³⁸ Art. 7 b.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, BS 3 februari 2010.

3. Vakbekwaamheid

Volgens de Europese wetgever is het wenselijk dat de kandidaat-vervoermanagers een beroepskennis (of vakbekwaamheid) van hoog niveau bezitten omdat dit de sociaaleconomische efficiëntie van het wegvervoer verhoogt. Om de vereiste vakbekwaamheid te bezitten moeten de betrokken personen de kennis bezitten die overeenstemt met het in de wetgeving omschreven opleidingsniveau met betrekking tot in de wetgeving genoemde onderwerpen. Die kennis wordt aangetoond door middel van een verplicht schriftelijk examen dat wordt aangevuld met een verplicht mondeling examen.

Er kunnen weekdagcursussen gevolgd worden die worden georganiseerd door het Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB):

Weekdagcursussen ITLB	
Tijdstip	januari – februari
Duur	3 weken (van 8u30 tot 15u00 of 17u00)
Inschrijvingsrecht	900 euro voor de cursussen en de volledige set handboeken (prijs onder voorbehoud van indexatie)

Het ITLB organiseert in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de examenzittingen voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor personenvervoer over de weg.

Het examen bestaat uit ³⁹:

- twee schriftelijke proeven (één proef met meerkeuzevragen of open vragen of een combinatie van de twee systemen en één proef met oefeningen betreffende *case studies*) die betrekking hebben op een gedeelte van de onderwerpen bij wet bepaald en die elk twee uren duurt;
- een mondelinge proef die betrekking heeft op bepaalde onderwerpen, uitgeloot onder die onderwerpen waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd.

³⁹ Art. 14 KB 21 april 2007.

Voor meer details, raadpleeg het schema hieronder:

Examenzittingen ITLB	
Tijdstip schriftelijke proeven	2 examenzittingen: <ul style="list-style-type: none"> – maart – oktober De schriftelijke examenzittingen georganiseerd door het ITLB worden minstens 1 maand op voorhand aangekondigd in het Belgisch Staatsblad ⁴⁰
Onderwerpen schriftelijke proeven	<ul style="list-style-type: none"> – Sociaal Recht – Arbeidsreglementering – Kostprijsberekening en prijsvorming – Betaling- en financieringstechnieken – Boekhouding – Financiële Analyse
Tijdstip mondelinge proeven	De voor de schriftelijke proeven geslaagde kandidaten worden uitgenodigd voor de mondelinge proef en die per sessie gespreid is over een weekend in april/mei en november (in de lokalen van het ITLB)
Onderwerpen mondelinge proef	4 onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit deze die niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de schriftelijke proeven
Examenrecht	132 euro per examensessie (prijs onder voorbehoud van indexatie) en kan eveneens betaald worden met opleidingscheques

De aanvragen tot deelneming moeten gesteld worden op een speciaal formulier te bekomen bij het ITLB. Zij moeten gericht worden aan de secretaris van de examencommissie op hetzelfde adres en dit uiterlijk 15 dagen vóór de datum van de examenzitting. Het inschrijvingsgeld van 132 euro moet uiterlijk acht dagen vóór de datum van de schriftelijke examenzitting worden overgemaakt op het rekeningnummer 210-0376590-88 van het ITLB.

De betrokken personen die zijn ingeschreven op de cursus, krijgen automatisch een inschrijvingsformulier voor het examen toegestuurd. De kandidaten die in de vorige examenzitting niet geslaagd waren of uitstel hebben aangevraagd ontvangen eveneens automatisch een inschrijvingsformulier. Indien de betrokkene niet deelnam aan de vorige examenzitting en het ITLB hierover niet inlichtte, gaat het ITLB ervan uit dat de betrokkene niet langer wenst deel te nemen aan het examen. Is dit toch het geval, dan dient de betrokkene een nieuw inschrijvingsformulier aan te vragen.

⁴⁰ Art. 21 KB 21 april 2007.

Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proeven mogen deelnemen aan de mondelinge proef. Zowel voor elk van de schriftelijke proeven als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25% en niet hoger zijn dan 40% van het totaal aantal toe te kennen punten. Om te slagen voor het examen moeten de kandidaten een gemiddelde van minstens 60% van het geheel van de toe te kennen punten behalen zonder dat het percentage van de punten van elke proef minder dan 50% van de te bekomen punten mag bedragen. Evenwel kan de examencommissie, enkel voor één proef, dit percentage verlagen van 50% naar 40%.

Consulteer [hier](#) de lijst van de onderwerpen van de cursussen en examens van vakbekwaamheid (zie bijlage II van het KB 21 april 2007). Bepaalde cursussen zijn gemeenschappelijk voor het personen- en het goederenvervoer.

De natuurlijke persoon die succesvol heeft deelgenomen aan het examen, georganiseerd door een examencommissie, zal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg ontvangen waarmee hij de vakbekwaamheid kan aantonen⁴¹.

De vakbekwaamheid kan eveneens aangetoond worden met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal vervoer van personen over de weg. Een dergelijk getuigschrift wordt echter (nog) niet uitgereikt⁴².

Een bewijs van vakbekwaamheid afgeven door de hiertoe door een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte aangewezen autoriteit of instantie. Raadpleeg [hier](#) de voorwaarden voor een buitenlands bewijs van vakbekwaamheid (zie artikel 10, § 1, 4° KB 21 april 2007).

⁴¹ Art. 12 KB 21 april 2007.

⁴² Art. 9 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, BS 3 februari 2010.

4. Financiële draagkracht

Indien de onderneming een natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van financiële draagkracht wanneer zij kan aantonen een hoofdelijke borgtocht te hebben gesteld waarvan de waarde tenminste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig.

Indien de onderneming geen natuurlijke persoon is, voldoet zij aan de voorwaarde van financiële draagkracht wanneer zij kan aantonen te beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde tenminste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig⁴³.

Indien de onderneming een natuurlijke persoon is, wordt de financiële draagkracht bewezen door een bewijs opgesteld door een van de volgende instellingen, waaruit blijkt dat een kredietinstelling naar Belgisch recht of een erkende verzekeringsonderneming zich hoofdelijk borg gesteld heeft voor de onderneming voor het bovenvermelde⁴⁴.

Indien de onderneming geen natuurlijke persoon is, wordt de financiële draagkracht bewezen door middel van een attest van kapitaal en reserves, dat opgesteld is door een bedrijfsrevisor of door middel van de meest recente neergelegde jaarrekeningen. De bewijzen van borgtocht en de attesten van kapitaal en reserves dienen aan de Administratie te worden geleverd, deze laatste minstens één maal per jaar en op elke vraag van de Administratie⁴⁵.



Voertuigen voor gemengd gebruik (ongeregelde en bijzonder geregelde diensten) voldoen aan de vereiste inzake financiële draagkracht, indien deze draagkracht voor het ongeregeld vervoer werd bewezen ten opzichte van de federale overheid. Voor deze voertuigen moet men geen tweemaal het bewijs leveren.

⁴³ Art. 32 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 3 februari 2010.

⁴⁴ Art. 33 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 3 februari 2010.

⁴⁵ Art. 34 B.Br.H.Reg. 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer, *BS* 3 februari 2010.

C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER

De vervoersmanager speelt een centrale rol in de onderneming.

De vervoersmanager is de door een onderneming tewerkgestelde natuurlijk persoon of, wanneer die onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon, of een ander natuurlijke persoon die die onderneming op grond van een overeenkomst heeft aangesteld en die de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming⁴⁶.

De onderneming dient een vervoersmanager aan te wijzen die houder moet zijn van het getuigschrift van vakbekwaamheid en de daadwerkelijke en permanente leiding voert over de onderneming. De vervoersmanager kan een reële band met de onderneming hebben (de interne vervoersmanager) of kan optreden als lasthebber (de externe vervoersmanager)⁴⁷:

Interne vervoersmanager

Een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent, wijst ten minste één natuurlijk persoon aan, de interne vervoersmanager, die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en die de vereiste vakbekwaamheid bezitten, en die:

- d) de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming;
- e) een reële band heeft met de onderneming, bijvoorbeeld als werknemer, directeur, eigenaar of aandeelhouder, of de onderneming beheert of, indien de onderneming een natuurlijke persoon is, zelf die persoon is, en
- f) zijn woonplaats in de Gemeenschap heeft.

⁴⁶ Art. 2, 5 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

⁴⁷ Art. 4 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

Externe vervoersmanager

Wanneer de onderneming de vereiste vakbekwaamheid niet bezit, kan de bevoegde instantie toestemming geven om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen, zonder de overeenkomstig vorig punt aangewezen vervoersmanager op voorwaarde dat:

- e) de onderneming een in de Gemeenschap wonende natuurlijke persoon aanwijst die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en vakbekwaamheid en die op grond van een contract gerechtigd is de functie van vervoersmanager namens de onderneming uit te oefenen;
- f) het contract tussen de onderneming en de externe vervoersmanager de taken omschrijft die die persoon daadwerkelijk en op permanente wijze moet uitvoeren, en diens verantwoordelijkheden als vervoersmanager bepaalt. De te omschrijven taken bestaan met name in die betreffende het beheren van het voertuigonderhoud, de controle van de vervoerscontracten en vervoersdocumenten, de basisboekhouding, de toewijzing van ladingen of diensten aan de bestuurders en voertuigen en de controle van de veiligheidsprocedures;
- g) deze persoon, in zijn hoedanigheid van vervoersmanager, geen vervoersactiviteiten beheert van meer dan vier verschillende vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen; en
- h) de persoon de vastgestelde taken alleen in het belang van de onderneming uitvoert en zijn verantwoordelijkheden onafhankelijk van andere ondernemingen voor welke de onderneming vervoer verricht, uitoefent.

De onderneming deelt de bevoegde instantie mee wie als (interne of externe) vervoersmanager(s) is (zijn) aangewezen.

4.2 TOEGANG TOT DE MARKT

A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN

1. Machtiging voor bijzonder geregeld vervoer

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dient de exploitant die bijzonder geregelde diensten wenst aan te bieden, een machtiging te bekomen bij het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

a) Samenstelling dossier

Het aanvraagdossier bestaat uit twee delen:

- het aanvraagformulier (met vermelding van het ondernemingsnummer), en;
- welbepaalde bij te voegen documenten:
 - een kopie van het getuigschrift van vakbekwaamheid;
 - een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, dat geen 3 maanden oud is;
 - een borgtochtbewijs (geen neerleggingsplicht jaarrekening) of een attest van kapitaal en reserves van een notaris/bedrijfsrevisor of een uittreksel uit de meest recente jaarrekening (neerleggingsplicht jaarrekening);
 - een kopie van het inschrijvingsbewijs van de voertuigen.

Voor schoolvervoer dient het aanvraagdossier een reisblad te bevatten met het aantal opstappende leerlingen per gemeente (afgeleverd door de opdrachtgever: de school, de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC), de Franse Gemeenschapscommissie (COCOF), een oudervereniging, ...).



Bijzonder geregeld vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan onderworpen worden aan het naleven van een dienstregeling en tarieven⁴⁸.

Raadpleeg de formulieren voor de eventueel bijkomende voorwaarden.

Het aanvraagformulier moet gedagtekend en ondertekend worden door de betrokken partijen.

⁴⁸ Art. 11 besluitwet 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, BS 30 december 1946.

b) Indienen dossier

De aanvraag voor een vergunning voor het organiseren van bijzonder geregeld vervoer wordt ingediend per gewone brief bij het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Mobiel Brussel.

Een onvolledig aanvraagdossier wordt teruggezonden naar de aanvrager met vermelding van de ontbrekende gegevens. Indien het aanvraagdossier volledig is ontvangt de aanvrager een ontvangstbewijs van de administratie die het vervolgens zal onderzoeken op vestiging, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

c) Uitreiking machtiging

De machtigingen voor bijzondere vormen van geregeld vervoer worden afgegeven onder de volgende voorwaarden⁴⁹ :

1. de vervoerder moet voldoen aan de gestelde eisen inzake zowel de toegang tot het beroep van vervoerder van personen over de weg als de kwaliteit van het materieel, de veiligheid en de tarieven.
2. inzake werknemersvervoer kan enkel een vergunning verleend worden voor bijzondere vormen van geregeld vervoer georganiseerd door de werkgevers.

d) Geldigheidsduur machtiging

Een machtiging voor schoolvervoer wordt verleend voor ten hoogste één schooljaar⁵⁰. Een machtiging voor de andere vormen van bijzonder geregeld vervoer wordt verleend voor twee jaar.

De machtiging dient bewaard te worden aan boord van het voertuig.

⁴⁹ Art. 13, § 3, 1-2 besluitwet 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, BS 30 december 1946.

⁵⁰ Art. 3 wet 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen, BS 4 mei 1962.

B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING

1. Nationaal vervoer

Nationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist geen attest.

2. Internationaal vervoer

Internationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist een attest en is een federale bevoegdheid.

C. FORMULIEREN

Via de onderstaande formulieren kan een machtiging worden aangevraagd.

- [Leerlingenvervoer van instellingen behorende tot de Vlaamse gemeenschap](#)
- [Leerlingenvervoer van instellingen behorende tot de Franse gemeenschap](#)
- [Leerlingenvervoer van privé-instellingen](#)
- [Intern leerlingenvervoer \(naar zwembad, gezondheidscentra, sportcentra...\)](#)
- [Dagkolonies en speelpleinen](#)
- [Vervoer van personeel van ondernemingen en administraties](#)
- [Bejaardeninstellingen, dagcentra, pendeldiensten, winkelcentra, enz...](#)

D. NUTTIGE ADRESSEN

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Mobiël Brussel
Communicatiecentrum Noord CCN
Vooruitgangstraat, 80 – bus 1
1035 BRUSSEL
Tel: (02) 204.18.56
Fax: (02) 204.15.24
Philippe Hautman – Tel : (02) 204.18.56 - phautman@mrbc.irisnet.be
Françoise Lodens – Tel : (02) 204.18.01 - flodens@mrbc.irisnet.be

Instituut wegTransport en Logistiek België

Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB)
Archimedesstraat, 5
1000 BRUSSEL
Tel: (02) 234.30.10
Fax: (02) 230.75.34
E-mail: info@itlb.be
Website: www.itlb.be

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA)
Dobbelenberg,
Metrologielaan, 8
1130 BRUSSEL
Tel: (02) 245.35.70
Fax: (02) 245.20.50
E-mail : info@fbaa.be
Website: www.fbaa.be

Instituut voor de autoCar en de autoBus

Instituut voor de autoCar en de autoBus
Metrologielaan, 8
1130 BRUSSEL
Tel: (02) 245.90.53
Fax: (02) 245.91.29
E-mail: info@icb-institute.be
Website: www.icb-institute.be

5. WAALS GEWEST

5.1 TOEGANG TOT HET BEROEP

A. TOEPASSINGSGEBIED

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep is van toepassing op alle in de Europese Unie gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen. Het Besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten blijft van toepassing waar het in overeenstemming is met de Europese wetgeving. In geval van strijdige bepalingen heeft de Europese wetgeving voorrang op de nationale wetgeving.

Het Besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 is van toepassing op de vervoerondernemingen wat betreft het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, met inbegrip van de gespecialiseerde geregelde diensten⁵¹.

Deze wetgeving is niet van toepassing⁵² :

1. op de onderwijsinstellingen, de openbare besturen, de oudervereniging, de vriendenkringen en andere gelijkaardige verenigingen die, door middel van hun eigen voertuigen, ophaalvervoer van leerlingen, alsmede, ander leerlingenvervoer van lokale aard, dat eraan verbonden is;
2. op diegenen die vervoer voor eigen rekening verrichten.

⁵¹ Art. 3 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

⁵² Art. 4 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

B. ALGEMENE VOORWAARDEN

De Europese wetgeving inzake de toegang tot het beroep (Verordening (EG) nr. 1071/2009) is van toepassing op alle in de Gemeenschap gevestigde ondernemingen die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefenen.

De Europese wetgever verplicht een dergelijke onderneming te voldoen aan vier cumulatieve (algemene) voorwaarden⁵³:

1. werkelijk en op duurzame wijze in een lidstaat gevestigd zijn;
2. betrouwbaar zijn;
3. voldoende financiële draagkracht bezitten;
4. vakbekwaamheid.

Het Besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 somt de drie volgende voorwaarden op: betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht⁵⁴.

De vier algemene voorwaarden om toegelaten te worden tot het beroep van ondernemer van personenvervoer worden hieronder besproken.

1. Vestiging in een Europese lidstaat

Een onderneming moet in de betrokken lidstaat⁵⁵:

- a) beschikken over een vestiging in die lidstaat met ruimten waarin zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;
- b) zodra vergunning is verleend, over één of meer voertuigen beschikken, hetzij in volle eigendom, hetzij uit hoofde van bijvoorbeeld een huurkoopovereenkomst of een huur- of leasingovereenkomst, die zijn ingeschreven of anderszins in het verkeer toegelaten overeenkomstig de wetgeving van die lidstaat;

⁵³ Art. 3 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

⁵⁴ Art. 4 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

⁵⁵ Art. 5, a) verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

- c) daadwerkelijk en permanent haar activiteiten met betrekking tot de onder vorig punt vermelde voertuigen verrichten met de nodige administratieve uitrusting en adequate technische voorzieningen en faciliteiten, in een in die lidstaat gelegen exploitatievestiging.

2. Betrouwbaarheid

Wanneer de onderneming een natuurlijk persoon is, moeten de volgende personen voldoen aan de voorwaarde inzake betrouwbaarheid :

1. deze natuurlijke persoon;
2. de door haar aangewezen personen om de vervoeractiviteiten van de onderneming te leiden.

Wanneer de onderneming geen natuurlijk persoon is, moeten de volgende personen voldoen aan de voorwaarde inzake betrouwbaarheid:

1. de beheerder of de afgevaardigde bestuurder of de directeur-generaal van de onderneming;
2. de persoon die gemachtigd is om haar getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden.

Wanneer een rechtspersoon belast is met het dagelijks bestuur van de onderneming, is de voorwaarde inzake betrouwbaarheid eveneens van toepassing op alle natuurlijke personen die zijn aangewezen om deze rechtspersoon te leiden⁵⁶.

De onderneming voldoet aan de voorwaarde inzake betrouwbaarheid wanneer⁵⁷ :

1. geen van de bovenstaande personen, naargelang de onderneming al dan niet een natuurlijk persoon is, een in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordeling, in België of in het buitenland, heeft opgelopen;
2. geen van de bovenstaande personen, naargelang de onderneming al dan niet een natuurlijk persoon is, in kracht van gewijsde gegane ernstige strafrechtelijke veroordelingen in België heeft opgelopen wegens inbreuken op de voorschriften inzake:
 - a) de veiligheid van de voertuigen, alsook de massa's en afmetingen van deze voertuigen;

⁵⁶ Art. 6 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

⁵⁷ Art. 7 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

- b) de bescherming van het milieu tegen de verschillende verontreinigingen die uit de uitoefening van het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voortvloeien;
 - c) de politie over het wegverkeer;
 - d) de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen en het gebruik van de tachograaf;
 - e) het vervoer van personen over de weg tegen vergoeding;
 - f) de in het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg geldende loon- en arbeidsvoorwaarden;
 - g) de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen;
 - h) de accijnstarieven voor minerale oliën;
3. de natuurlijke persoon of, indien de onderneming geen natuurlijk persoon is, de beheerder of de afgevaardigde bestuurder of de directeur-generaal van de onderneming en/of de persoon die gemachtigd is om haar getuigschrift van vakbekwaamheid te doen gelden, geen verbod is opgelegd om een koopmansbedrijf.

Voor de toepassing van de in punt 1 bedoelde bepalingen, wordt als ernstige strafrechtelijke veroordeling beschouwd elke strafrechtelijke veroordeling die aanleiding heeft gegeven tot een geldboete van meer dan 4.000 euro of een hoofdgevangenisstraf van meer dan zes maanden.

Voor de toepassing van de in punt 2 bedoelde bepalingen worden als ernstige strafrechtelijke veroordelingen wegens inbreuken op de genoemde voorschriften beschouwd de strafrechtelijke veroordelingen die samen aanleiding hebben gegeven tot een totale geldboete van meer dan 2.000 euro of tot een totale hoofdgevangenisstraf van meer dan vier maanden.

Er wordt geen rekening gehouden met:

- a) veroordelingen tot een geldboete die niet hoger is dan 75 euro of tot een hoofdgevangenisstraf die niet hoger is dan vijftien dagen;
- b) straffen of gedeelten van straffen met uitstel indien de geldboete minder dan 1.000 euro bedraagt of de hoofdgevangenisstraf minder dan drie maanden bedraagt;

Bij de strafrechtelijke geldboeten worden de opdecimen buiten beschouwing gelaten; bij veroordelingen wegens inbreuken waarop de wetgeving betreffende de opdecimen op de strafrechtelijke geldboeten geen toepassing vindt, is het in aanmerking te nemen bedrag gelijk aan het quotiënt van de deling van het bedrag van de opgelegde boeten door 60⁵⁸.

Een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd conform art. 596, eerste lid Wetboek van Strafvordering, van minder dan drie maanden oud, dient aan de Waalse administratie bezorgd te worden.

⁵⁸ Art. 7, §§ 2 tot 4 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, BS 14 juli 2009.

3. Vakbekwaamheid

Volgens de Europese wetgever is het wenselijk dat de kandidaat-vervoermanagers een beroepskennis (of vakbekwaamheid) van hoog niveau bezitten omdat dit de sociaaleconomische efficiëntie van het wegvervoer verhoogt. Om de vereiste vakbekwaamheid te bezitten moeten de betrokken personen de kennis bezitten die overeenstemt met het in de wetgeving omschreven opleidingsniveau met betrekking tot in de wetgeving genoemde onderwerpen. Die kennis wordt aangetoond door middel van een verplicht schriftelijk examen dat wordt aangevuld met een mondeling examen.

Er kunnen weekdagcursussen gevolgd worden die worden georganiseerd door het Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB):

Weekdagcursussen ITLB	
Tijdstip	januari – februari
Duur	3 weken (van 8u30 tot 15u00 of 17u00)
Inschrijvingsrecht	900 euro voor de cursussen en de volledige set handboeken (prijs onder voorbehoud van indexatie)

Het ITLB organiseert in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de examenzittingen voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor personenvervoer over de weg.

Het examen bestaat uit ⁵⁹:

- twee schriftelijke proeven (één proef met meerkeuzevragen of open vragen of een combinatie van de twee systemen en één proef met oefeningen betreffende *case studies*) die betrekking hebben op een gedeelte van de onderwerpen bij wet bepaald en die elk twee uren duurt;
- een mondelinge proef die betrekking heeft op bepaalde onderwerpen, uitgeloot onder die onderwerpen waarover geen schriftelijke proef werd afgelegd.

⁵⁹ Art. 14 KB 21 april 2007.

Voor meer details, raadpleeg het schema hieronder:

Examenzittingen ITLB	
Tijdstip schriftelijke proeven	2 examenzittingen: <ul style="list-style-type: none"> – maart – oktober De schriftelijke examenzittingen georganiseerd door het ITLB worden minstens 1 maand op voorhand aangekondigd in het Belgisch Staatsblad ⁶⁰
Onderwerpen schriftelijke proeven	<ul style="list-style-type: none"> – Sociaal Recht – Arbeidsreglementering – Kostprijsberekening en prijsvorming – Betaling- en financieringstechnieken – Boekhouding – Financiële Analyse
Tijdstip mondelinge proeven	De voor de schriftelijke proeven geslaagde kandidaten worden uitgenodigd voor de mondelinge proef en die per sessie gespreid is over een weekend in april/mei en november (in de lokalen van het ITLB)
Onderwerpen mondelinge proef	4 onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit deze die niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de schriftelijke proeven
Examenrecht	132 euro per examensessie (prijs onder voorbehoud van indexatie) en kan eveneens betaald worden met opleidingscheques

De aanvragen tot deelneming moeten gesteld worden op een speciaal formulier te bekomen bij het ITLB. Zij moeten gericht worden aan de secretaris van de examencommissie op hetzelfde adres en dit uiterlijk 15 dagen vóór de datum van de examenzitting. Het inschrijvingsgeld van 132 euro moet uiterlijk acht dagen vóór de datum van de schriftelijke examenzitting worden overgemaakt op het rekeningnummer 210-0376590-88 van het ITLB.

De betrokken personen die zijn ingeschreven op de cursus, krijgen automatisch een inschrijvingsformulier voor het examen toegestuurd. De kandidaten die in de vorige examenzitting niet geslaagd waren of uitstel hebben aangevraagd ontvangen eveneens automatisch een inschrijvingsformulier. Indien de betrokkene niet deelnam aan de vorige examenzitting en het ITLB hierover niet inlichtte, gaat het ITLB ervan uit dat de betrokkene niet langer wenst deel te nemen aan het examen. Is dit toch het geval, dan dient de betrokkene een nieuw inschrijvingsformulier aan te vragen.

⁶⁰ Art. 21 KB 21 april 2007.

Alleen de geslaagden voor de schriftelijke proeven mogen deelnemen aan de mondelinge proef. Zowel voor elk van de schriftelijke proeven als voor de mondelinge proef, mag de weging van de punten niet lager zijn dan 25% en niet hoger zijn dan 40% van het totaal aantal toe te kennen punten. Om te slagen voor het examen moeten de kandidaten een gemiddelde van minstens 60% van het geheel van de toe te kennen punten behalen zonder dat het percentage van de punten van elke proef minder dan 50% van de te bekomen punten mag bedragen. Evenwel kan de examencommissie, enkel voor één proef, dit percentage verlagen van 50% naar 40%.

Consulteer [hier](#) de lijst van de onderwerpen van de cursussen en examens van vakbekwaamheid (zie bijlage II van het KB 21 april 2007). Bepaalde cursussen zijn gemeenschappelijk voor het personen- en het goederenvervoer.

De natuurlijke persoon die succesvol heeft deelgenomen aan het examen, georganiseerd door een examencommissie, zal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal vervoer van personen over de weg ontvangen waarmee hij de vakbekwaamheid kan aantonen⁶¹.

De vakbekwaamheid kan eveneens aangetoond worden met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal vervoer van personen over de weg. Een dergelijk getuigschrift wordt echter (nog) niet uitgereikt⁶².

Een bewijs van vakbekwaamheid afgeven door de hiertoe door een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte aangewezen autoriteit of instantie. Raadpleeg [hier](#) de voorwaarden voor een buitenlands bewijs van vakbekwaamheid (zie artikel 10, § 1, 4° KB 21 april 2007).

⁶¹ Art. 12 KB 21 april 2007.

⁶² Art. 11, 1° B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, BS 14 juli 2009.

4. Financiële draagkracht

Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht wanneer zij kan aantonen⁶³ :

1. ofwel te beschikken over een kapitaal en reserves waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig.
2. ofwel een hoofdelijke borgtocht te hebben gesteld waarvan de waarde ten minste gelijk is aan 9.000 euro voor het eerste voertuig en 5.000 euro voor elk bijkomend voertuig.

Om haar financiële draagkracht te bewijzen, moet de onderneming, door middel van de jaarrekeningen, aantonen dat zij jaarlijks over kapitalen en reserves beschikt voor het hierboven vermelde bedrag vastgesteld.

De onderneming kan ook haar financiële draagkracht bewijzen door middel van een borgstellingsbewijs opgesteld door een kredietinstelling of een verzekeringsonderneming, waaruit blijkt dat deze instelling zich hoofdelijk borg heeft gesteld voor de onderneming voor het bovenvermelde bedrag vastgesteld. De bewijzen van borgtocht en de attesten van kapitaal en reserves dienen op elk verzoek aan de Administratie te worden geleverd⁶⁴.



Voertuigen voor gemengd gebruik (ongeregelde en bijzonder geregelde diensten) voldoen aan de vereiste inzake financiële draagkracht, indien deze draagkracht voor het ongeregeld vervoer werd bewezen ten opzichte van de federale overheid. Voor deze voertuigen moet men geen tweemaal het bewijs leveren.

⁶³ Art. 34 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

⁶⁴ Art. 35 B.W.Reg. van 30 april 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor geregelde vervoerdiensten en gespecialiseerde geregelde vervoerdiensten, *BS* 14 juli 2009.

C. AANWIJZING VERVOERSMANAGER

De vervoersmanager speelt een centrale rol in de onderneming.

De vervoersmanager is de door een onderneming tewerkgestelde natuurlijk persoon of, wanneer die onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon, of een ander natuurlijke persoon die die onderneming op grond van een overeenkomst heeft aangesteld en die de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming⁶⁵.

De onderneming dient een vervoersmanager aan te wijzen die houder moet zijn van het getuigschrift van vakbekwaamheid en de daadwerkelijke en permanente leiding voert over de onderneming. De vervoersmanager kan een reële band met de onderneming hebben (de interne vervoersmanager) of kan optreden als lasthebber (de externe vervoersmanager)⁶⁶:

Interne vervoersmanager

Een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent, wijst ten minste één natuurlijk persoon aan, de interne vervoersmanager, die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en die de vereiste vakbekwaamheid bezitten, en die:

- g) de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming;
- h) een reële band heeft met de onderneming, bijvoorbeeld als werknemer, directeur, eigenaar of aandeelhouder, of de onderneming beheert of, indien de onderneming een natuurlijke persoon is, zelf die persoon is, en
- i) zijn woonplaats in de Gemeenschap heeft.

⁶⁵ Art. 2, 5 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

⁶⁶ Art. 4 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1071/2009, 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, *Pb.L.* 14 november 2009.

Externe vervoersmanager

Wanneer de onderneming de vereiste vakbekwaamheid niet bezit, kan de bevoegde instantie toestemming geven om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen, zonder de overeenkomstig vorig punt aangewezen vervoersmanager op voorwaarde dat:

- i) de onderneming een in de Gemeenschap wonende natuurlijke persoon aanwijst die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en vakbekwaamheid en die op grond van een contract gerechtigd is de functie van vervoersmanager namens de onderneming uit te oefenen;
- j) het contract tussen de onderneming en de externe vervoersmanager de taken omschrijft die die persoon daadwerkelijk en op permanente wijze moet uitvoeren, en diens verantwoordelijkheden als vervoersmanager bepaalt. De te omschrijven taken bestaan met name in die betreffende het beheren van het voertuigonderhoud, de controle van de vervoerscontracten en vervoersdocumenten, de basisboekhouding, de toewijzing van ladingen of diensten aan de bestuurders en voertuigen en de controle van de veiligheidsprocedures;
- k) deze persoon, in zijn hoedanigheid van vervoersmanager, geen vervoersactiviteiten beheert van meer dan vier verschillende vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen; en
- l) de persoon de vastgestelde taken alleen in het belang van de onderneming uitvoert en zijn verantwoordelijkheden onafhankelijk van andere ondernemingen voor welke de onderneming vervoer verricht, uitoefent.

De onderneming deelt de bevoegde instantie mee wie als (interne of externe) vervoersmanager(s) is (zijn) aangewezen.

5.2 TOEGANG TOT DE MARKT

A. VERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN

De exploitatie van geregelde en bijzonder geregelde diensten wordt door de uitvoerende macht in concessie gegeven of toegelaten.⁶⁷

1. Pachtovereenkomst voor schoolophaling

Schoolvervoer is het vervoer van leerlingen vanaf de instappunten naar de door de Franse Gemeenschap georganiseerde of gesubsidieerde school en omgekeerd. Dat vervoer omvat het leerlingenvervoer (naar vrije keuze)⁶⁸. Dit transport is de exclusieve bevoegdheid van de TEC⁶⁹.

De exploitant die een dergelijke dienst wenst aan te bieden dient een pachtovereenkomst te sluiten met de plaatselijke exploitatie-entiteit TEC. Zowel de TEC als de ondernemingen die in haar opdracht werken dienen de regels die betrekking hebben op de toegang tot het beroep te respecteren.

De exploitatie van een gespecialiseerde geregelde dienst voor schoolvervoer is aan een machtiging onderworpen. De machtiging wordt door de Waalse Regering voor hoogstens tien jaar afgegeven aan de territoriaal bevoegde maatschappij voor openbaar vervoer. Ze kan verlengd worden. De plaatselijke exploitatie-entiteit TEC mag de exploitatie van de gespecialiseerde geregelde diensten voor schoolvervoer verpachten. De geldigheidsduur van de machtiging is nooit meer dan deze van de pachtovereenkomst. Een gespecialiseerde geregelde dienst voor schoolvervoer wordt geëxploiteerd overeenkomstig de voorschriften van een lastenboek dat door de Waalse Regering is goedgekeurd⁷⁰. De verplichtingen in verband met de toegang tot de markt (aanvraag en vernieuwing van de machtiging) dienen gerespecteerd te worden door de TEC.

⁶⁷ Art. 34 Decr.W. 21 december 1989 betreffende publiek vervoer van personen in de Waalse Gewest, *BS* 8 maart 1990.

⁶⁸ Art. 2 Decr.W. 1 april 2004 betreffende het schoolvervoer en de plannen inzake schoolverplaatsingen, *BS* 7 mei 2004.

⁶⁹ Art. 34 Decr.W. 1 april 2004 betreffende het schoolvervoer en de plannen inzake schoolverplaatsingen, *BS* 7 mei 2004.

⁷⁰ Art. 40 Decr.W. 1 april 2004 betreffende het schoolvervoer en de plannen inzake schoolverplaatsingen, *BS* 7 mei 2004.

2. Machtiging voor bijzonder geregeld vervoer

De andere vormen van bijzonder geregeld vervoer zijn bijvoorbeeld het vervoeren van leerlingen naar het zwembad, sportcentrum of speelplein. Deze zijn onderworpen aan een voorafgaande machtiging van de Waalse Overheid.

De TEC Groep wordt beschouwd als een interne exploitant in de zin van de Europese Verordening (EG) 1370/2007⁷¹. Een interne exploitant is een juridisch onafhankelijke entiteit waarover een bevoegde plaatselijke overheid (de Waalse Regering) net als over haar eigen diensten zeggenschap uitoefent⁷². De Waalse Regering kan besluiten onderhands een openbardienstcontract te gunnen aan een interne exploitant (de Groep TEC)⁷³. Bijzonder geregelde diensten van een interne exploitant kunnen worden verpacht aan een privéonderneming. Een pachtovereenkomst heeft een geldigheidsduur van twee jaar, die om de twee jaar kan verlengd worden en die evenwel wordt herleid tot één jaar indien het gaat om vervoer van leerlingen van en naar zwembaden⁷⁴. De TEC dient, zoals alle onderneming die voor haar rekening werken, de regels die betrekking hebben op de toegang tot het beroep te respecteren.

De exploitant die een dergelijke dienst wenst aan te bieden dient ofwel een overeenkomst sluiten met de interne exploitant (TEC), of dient voorafgaand een machtiging aanvragen bij de Waalse overheid.

⁷¹ Art. 31bis Decr.W. 1 april 2004 betreffende het schoolvervoer en de plannen inzake schoolverplaatsingen, *BS* 7 mei 2004.

⁷² Art. 2, j) verord. Europees Parlement en Raad nr. 1370/2007, 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad, *Pb.L.* 3 december 2009.

⁷³ Art. 5, 2 verord. Europees Parlement en Raad nr. 1370/2007, 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad, *Pb.L.* 3 december 2009.

⁷⁴ Art. 13 besluitwet 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, *BS* 30 december 1946.

In dit laatste geval wordt de machtigingsaanvraag door de exploitant als volgt ingediend:

a) Samenstelling dossier

Voor de inhoud van het dossier wordt verwezen naar het aanvraagformulier.

b) Indienen van een dossier

De machtigingsaanvragen worden ingediend bij het SPW, Direction Générale Opérationnelle (DGO2) "*Mobilité et Voies hydrauliques*", Direction du Transport de Personnes, per gewone brief. De administratie stuurt een ontvangstbewijs naar de aanvrager. Indien het dossier niet volledig zou zijn wordt de aanvrager daarvan op de hoogte gesteld. Indien het dossier volledig is zal de administratie het onderzoeken op vestiging, betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht. In de praktijk volgt de beslissing van de bevoegde overheid ongeveer één maand na het indienen van de aanvraag.

c) Uitreiking machtiging

Vooraleer een beslissing te nemen zal de bevoegde overheid het advies van de TEC vragen om een aansluiting te verzekeren met het bestaande vervoeraanbod.

d) Geldigheidsduur machtiging

De machtiging voor het inrichten van bijzonder geregeld vervoer wordt verleend voor een termijn van ten hoogste tien jaar⁷⁵. De geldigheidsduur van een machtiging voor bijzonder geregelde diensten in het Waals Gewest is in functie van de aard van de aangeboden dienst. De vergunning voor verplaatsingen naar speelpleinen bedraagt twee maanden, schoolvervoer wordt toegestaan voor één schooljaar. De duurtijd van de machtiging is in ieder geval nooit langer dan deze van de pachtovereenkomst.

⁷⁵ Art. 18 besluitwet 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, BS 30 december 1946.

B. VERVOER VOOR EIGEN REKENING

1. Nationaal vervoer

Nationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist geen attest.

2. Internationaal vervoer

Internationaal bijzonder geregeld vervoer voor eigen rekening (zonder winstoogmerk en commerciële doeleinden) vereist een attest en is een federale bevoegdheid.

C. FORMULIEREN

Aanvraagformulier voor een bijzonder geregelde dienst:



Formulaire demande
accès à la profession.

D. NUTTIGE ADRESSEN

Service Public de Wallonie
Direction Générale Opérationnelle (DGO2) "*Mobilité et Voies hydrauliques*"
Direction du Transport des Personnes
Boulevard du Nord, 8
5000 NAMUR
Tel : (081) 77.31.83
Fax : (081) 77.39.66
E-mail : d321@met.wallonie.be

Instituut wegTransport en Logistiek België

Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB)
Archimedesstraat, 5
1000 BRUSSEL
Tel: (02) 234.30.10
Fax: (02) 230.75.34
E-mail: info@itlb.be
Website: www.itlb.be

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren

Belgische Federatie van Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA)
Dobbelenberg,
Metrologielaan, 8
1130 BRUSSEL
Tel: (02) 245.35.70
Fax: (02) 245.20.50
E-mail : info@fbaa.be
Website: www.fbaa.be

Instituut voor de autoCar en de autoBus

Instituut voor de autoCar en de autoBus
Metrologielaan, 8
1130 BRUSSEL
Tel: (02) 245.90.53
Fax: (02) 245.91.29
E-mail: info@icb-institute.be
Website : www.icb-institute.be